

সামুদ্রিক মৎস্য বিধিমালা (Marine Fisheries Rules), ২০২২ (খসড়া)

সামুদ্রিক মৎস্য (Marine Fisheries) আইন, ২০২০ (২০২০ সনের ১৯ নং আইন) এর ধারা ৬২ এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার নিম্নরূপ বিধিমালা প্রণয়ন করিল, যথা:-

১। সংক্ষিপ্ত শিরোনাম।— এই বিধিমালা সামুদ্রিক মৎস্য বিধিমালা (Marine Fisheries Rules), ২০২২ নামে অভিহিত হইবে।

২। সংজ্ঞা।— বিষয় বা প্রসঙ্গের পরিপন্থী কোন কিছু না থাকিলে, এই বিধিমালায়, —

- (১) “আইন” অর্থ সামুদ্রিক মৎস্য (Marine Fisheries) আইন, ২০২০ (২০২০ সনের ১৯ নং আইন);
- (২) “অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত মৎস্য আহরণ (illegal, unreported and unregulated fishing)” অর্থ তপশিল ১ এ বর্ণিত অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত সামুদ্রিক মৎস্য আহরণের জন্য (illegal, unreported and unregulated fishing) গৃহীত বা গৃহীতব্য কার্যক্রম।
- (৩) “অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত মৎস্য নৌযান (illegal, unreported and unregulated vessel)” অর্থ সরকার কর্তৃক প্রজ্ঞাপন দ্বারা ঘোষিত অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত মৎস্য আহরণ সাথে সংশ্লিষ্ট কোন মৎস্য নৌযান বা জাতিসংঘের খাদ্য কৃষি সংস্থা (Food and Agricultural Organization) এর কোন Regional Fisheries Management Organizatios এর তালিকাভুক্ত বা অন্য কোন দেশ কর্তৃক ঘোষিত অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত মৎস্য নৌযান।
- (৩) “আগমনী বার্তা” অর্থ সমুদ্র যাত্রার অনুমতিপত্রে বর্ণিত সময়ের মধ্যে বিধি মোতাবেক মৎস্য নৌযানের স্কিপার কর্তৃক মৎস্য আহরণ করিয়া বা না করিয়া যে কোন কারণে সমুদ্র হইতে প্রত্যাবর্তন বিষয়ে পরিচালক বরাবর প্রেরিত বার্তা।
- (৪) “আবেদনকারী” অর্থ প্রযোজ্যতা অনুসারে লাইসেন্স বা লাইসেন্স নবায়ন বা অনুমতিপত্রের বা প্রশাসনিক আপিলের জন্য যিনি আবেদন করিয়াছেন।
- (৫) “গবেষণা জাহাজ” মৎস্য নৌযান, স্থানীয় বা বিদেশি যাহাই হউক, যাহা সমুদ্রে মৎস্য সম্পদের উন্নয়ন, অনুসন্ধান বা জরিপের উদ্দেশ্যে বিজ্ঞানভিত্তিক কার্যক্রম পরিচালনা করিয়া তথ্য-উপাত্ত সংগ্রহ করিয়া থাকে বা গবেষণা মৎস্য নৌযান হিসাবে রেজিস্ট্রেশন প্রাপ্ত।
- (৬) “গ্রেপ্তার” অর্থ আইনের অধীন কোন অপরাধের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা কর্তৃক আটক ও তাহার অধীনে উক্ত ব্যক্তির আটক অবস্থা।
- (৭) “জাটকা” ইলিশ মাছ যাহার দৈহিক দৈর্ঘ্য (মোট দৈর্ঘ্য) ২৫ (পঁচিশ) সেন্টিমিটার বা উহার কম।
- (৮) “ট্রলিং(trawling)” বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান দ্বারা ব্যবহৃত মৎস্য আহরণের পদ্ধতি যাহাতে এক বা একাধিক ট্রল জাল টানিয়া মৎস্য আহরণ করা হয়।
- (৯) “তপশিল” অর্থ এই বিধিমালার কোন তপশিল;
- (১০) “ধারা” অর্থ সামুদ্রিক মৎস্য (Marine Fisheries) আইন ২০২০ এর কোন ধারা;
- (১১) “ধৃত মৎস্য” অর্থ মৎস্য নৌযানে স্থিত সকল মৎস্য।
- (১২) “নির্দিষ্টকৃত ফরম” অর্থ বিধি ৩৩ মোতাবেক মহাপরিচালক কর্তৃক নির্দেশিত ফরম।

- (১৩) “নৌ চলাচলের জলপথ” অর্থ সমুদ্রে সরকার বা উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত বা চিহ্নিত বা দীর্ঘকাল কাল ব্যাপী মৎস্য নৌযান বা অন্য যে কোন নৌযান কর্তৃক ব্যবহৃত চলাচলের জন্য জলপথ।
- (১৪) “পার্স সেইন (purse seine)” অর্থ বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান দ্বারা মৎস্য আহরণের পদ্ধতি যাহা সমুদ্রে জাল দ্বারা আবদ্ধ ক্ষেত্র তৈরী করিয়া পরে জাল টানিয়া আহরণ করা।
- (১৫) “ফরম” অর্থ এই বিধিমালার তপশিলে বর্ণিত কোন ফরম
- (১৬) “ফাঁস জাল (gillnet)” মৎস্য নৌযান দ্বারা মৎস্য আহরণের সরঞ্জাম যাহা কানকোতে আটকাইয়া মাছ ধরা হয়।।
- (১৭) “ফি” অর্থ এই বিধিমালার তপশিলে বর্ণিত ফি
- (১৮) “অনাকাঙ্খিত আহরিত মৎস্য (by-catch)” অর্থ বাংলাদেশে বলবৎ আইন,বিধি বা আদেশ দ্বারা আহরণের জন্য নিষিদ্ধ যে কোন মৎস্য বা অনকাঙ্খিত প্রজাতির বা নিষিদ্ধ আকারের মৎস্য যাহা আহরণকালে জালের সাথে উঠিয়া আসে বা বড়শিতে গাঁথিয়া থাকে।
- (১৯) “মালিক” অর্থ কোন ব্যক্তি যাহার নামে সরকারি পাওনা আদায়ে আইনগত ব্যবস্থা গ্রহণ করা যাইতে পারে বা যাহার নামে উক্ত নৌযানের জন্য আয়কর বা ভ্যাট পরিশোধ করা হইয়া থাকে।
- (২০) “লং লাইনিং” অর্থ বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান দ্বারা মৎস্য আহরণের পদ্ধতি যাহা সমুদ্রে লম্বা রশিতে বড়শি সংযুক্ত করিয়া মৎস্য আহরণ করা।
- (২১) “লাইসেন্সধারী” অর্থ আইন ও এই বিধির অধীনে মৎস্য আহরণের জন্য কোন যান্ত্রিক বা বানিজ্যিক মৎস্য নৌযানের মালিক হিসাবে সমুদ্রে মৎস্য আহরণের জন্য লাইসেন্সপ্রাপ্ত এবং উহা মেয়াদোত্তীর্ণ নহে।
- (২২) “সমুদ্র যাত্রার অনুমতিপত্র” অর্থ বিধি ১৩ মোতাবেক ইস্যুকৃত অনুমতিপত্র।

৩। মৎস্য আহরণে নিষেধাজ্ঞা।—(১) সরকার প্রজ্ঞাপন জারির মাধ্যমে (ক) বাংলাদেশের সামুদ্রিক মৎস্য জলসীমায় বা কোন নির্দিষ্ট এলাকায় প্রতি বছর ২০ মে হইতে ২৩ জুলাই পর্যন্ত অথবা সরকার কর্তৃক পুণঃনির্ধারিত অন্য যে কোন সময়ে সকল প্রকার মৎস্য নৌযান দ্বারা যে কোন প্রজাতির মৎস্য আহরণ নিষিদ্ধ করিবে;

(খ) ইলিশ সম্পদ সংরক্ষণের জন্য প্রতি বছর ইলিশের প্রধান প্রজনন মৌসুমে নির্ধারিত সময়ে বাংলাদেশের সামুদ্রিক জলসীমায় সকল প্রকার মৎস্য নৌযান দ্বারা ইলিশ আহরণ, উহার পরিবহন, মজুদ, বাজারজাতকরণ, ক্রয়-বিক্রয় ও বিনিময় নিষিদ্ধ করিবে;

(গ) জাটকা অথবা অন্য কোন প্রজাতির মৎস্য সংরক্ষণে সরকার নির্ধারিত সময়ে ও স্থানে কোন মৎস্য নৌযান দ্বারা নির্ধারিত আকার পর্যন্ত জাটকা অথবা অন্য কোন প্রজাতির মৎস্য আহরণ নিষিদ্ধ করিতে পারিবে।

(ঘ) উপবিধি (১) এর দফা (ক) ও (খ) এর অধীন সরকার কর্তৃক ঘোষিত নিষিদ্ধকালীন পরিচালক সমুদ্র যাত্রা অনুমতিপত্র জারি করিবেন না।

(২) উপবিধি (১) এর দফা (গ) মোতাবেক উক্ত সময় নিষিদ্ধ জাটকা অথবা অন্য কোন প্রজাতির মৎস্য আহরণ করা হইলে বা দফা (ক) ও দফা (খ) লঙ্ঘন করিয়া মৎস্য আহরণ, ক্ষেত্রমতে পরিবহন, মজুদ, বাজারজাতকরণ, ক্রয়-বিক্রয় ও বিনিময় করিলে পরিচালক বা ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা বা দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা উক্ত সমুদয় নিষিদ্ধ মৎস্য আটক করিয়া প্রজাতি ভিত্তিক তালিকা করিবেন ও সরকারের অনুকূলে বাজেয়াপ্ত করিয়া খাদ্য উপযোগী হইলে সরকারি বা সরকারের অনুমোদিত এতিমখানা বা দুঃস্থদের মধ্যে বিতরণ করিবেন ও খাদ্য হিসাবে গ্রহণের অযোগ্য হইলে মাটিতে গর্ত করিয়া পুতিয়া ধ্বংস করিবেন এবং নিষ্পত্তির বিষয়ে মহাপরিচালককে লিখিতভাবে অবহিত করিবেন।

(৩) সরকারের অনুমোদন সাপেক্ষে পরিচালকের নিকট হইতে অনুমতিপ্রাপ্ত দেশী বা বিদেশী গবেষণা জাহাজ কর্তৃক গবেষণা বা উপাত্ত সংগ্রহের জন্য জরীপ পরিচালনার ক্ষেত্রে উপ-বিধি (১) ও (২) এর বিধান প্রযোজ্য হইবে না।

(৪) উপবিধি (২) অনুসারে গৃহীত পদক্ষেপ স্বহেতু মৎস্য নৌযানের স্কিপার আইনের ধারা ৩ এর উপধারা (৩) হইতে অব্যাহতি পাইবেন না।

৪। কতিপয় বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান (ট্রলার) নিষিদ্ধকরণ ইত্যাদি।— (১) বিধিমালা প্রকাশের পরে যে তারিখে ৫ (পাঁচ) বছর অতিক্রম হইবে, উক্ত সময়ের মধ্যে লাইসেন্স প্রাপ্ত বটম ট্রলিং বানিজ্যিক মৎস্য নৌযানের মালিক উহাকে মিড ওয়াটার ট্রলিং বাণিজ্যিক মৎস্য নৌযানে রূপান্তর করিয়া আইন ও এই বিধির আলোকে পূর্বের লাইসেন্স প্রত্যর্পন করিয়া মিড ওয়াটার ট্রলিং বাণিজ্যিক মৎস্য নৌযানের অনুকূলে মালিক হিসাবে একই নামে লাইসেন্স গ্রহণ করিতে পারিবেন এবং উক্ত তারিখের পরে (ক) বটম ট্রলিং বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান বটম ট্রলার মৎস্য নৌযান হিসাবে এই আইন বা অবলুপ্ত Marine Fisheries Ordinance 1983 এর অধীন লাইসেন্স প্রাপ্ত হইয়া থাকিলেও মেয়াদ থাকা স্বহেতু উহার বিপরীতে ইস্যুকৃত লাইসেন্সের আর কার্যকারিতা থাকিবে না এবং ঐ তারিখের পরে এইরূপ বটম ট্রলিং বাণিজ্যিক মৎস্য নৌযানসমূহের আর লাইসেন্স নবায়ন করা যাইবে না বা কোন সমুদ্রযাত্রা অনুমতিপত্র প্রদান করা যাইবে না।

(খ) কাঠ-বড়ির নতুন বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান (ট্রলার) নির্মাণ বা আমদানীর জন্য বিনির্দেশ অনুমোদন করা হইবে না এবং নতুন করিয়া কোন ব্যক্তি ক্রয় করিয়া উহার মালিকানা অর্জন করিলেও লাইসেন্স দেওয়া যাইবে না।

(গ) দফা (খ) এর আওতায় কাঠ-বড়ির বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান এর মালিক যাহার বৈধ লাইসেন্স বলবৎ আছে তিনি বিধি অনুসারে কাঠ-বড়ির বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান (ট্রলার) বৈধ লাইসেন্স সমর্পন করিয়া আইন ও এই বিধির আলোকে কাঠ বড়ির নহে এইরূপ বানিজ্যিক মৎস্য নৌযানের বিপরীতে একই মালিকের নামে লাইসেন্স প্রাপ্তির জন্য আবেদন করিতে পারিবেন এবং এইরূপ আবেদন আইন ও এই বিধির অধীন নিষ্পত্তিযোগ্য হইবে তবে তিনি বাতিল বলিয়া গণ্য হইবার পর তিন বছরের মধ্যে আবেদন না করিলে এই বিধির অধীন আবেদনের যোগ্য হইবেন না।

(২) সরকার সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সামুদ্রিক মৎস্য সম্পদের সর্বোচ্চ আহরণ পর্যায় বজায় রাখিবার নিমিত্ত নতুন কোন বাণিজ্যিক মৎস্য নৌযান আমদানি বা নির্মাণের অনুমতি বা লাইসেন্স প্রদান করিবে না।

(৩) মজুদ জরিপের ওপর ভিত্তি করিয়া সরকার, সময় সময়, সরকারি গেজেটে প্রজ্ঞাপন দ্বারা মৎস্য নৌযানের সংখ্যা নির্ধারণ বা পুণঃনির্ধারণ করিবে।

৫। মৎস্য নৌযানসমূহের জাতীয় রেজিস্টার ব্যবস্থাপনা।—(১) যে সকল মৎস্য নৌযানের বিপরীতে লাইসেন্স বা অনুমতিপত্র দেওয়া হইয়াছে, পরিচালক উক্তরূপ সকল মৎস্য নৌযানের, মহাপরিচালকের নির্দেশিত ছকে, একটি জাতীয় মৎস্য নৌযান রেজিস্টার (National Fishing Vessel Register) হাল নাগাদ করিয়া সংরক্ষণ করিবেন।

(২) প্রতি বছর ডিসেম্বর মাসের ৩১ তারিখ পর্যন্ত হালনাগাদকৃত রেজিস্টারের উপর ভিত্তি করিয়া মৎস্য নৌযান সংক্রান্ত একটি প্রতিবেদন পরের বছর জানুয়ারি মাসের ৩১ তারিখের মধ্যে পরিচালক, মহাপরিচালকের মাধ্যমে সরকারের নিকট দাখিল করিবেন।

(৩) বিধি ৪ এর উপবিধি (৩) মোতাবেক সরকার বানিজ্যিক, যান্ত্রিক এবং আর্টিসানাল মৎস্য নৌযানের সংখ্যা নির্ধারিত করিয়া দিলে উহার অতিরিক্ত কোন মৎস্য নৌযানের বিরীতে লাইসেন্স, ক্ষেত্রমতে অনুমতিপত্র প্রদান করা যাইবে না।

(৪) উপবিধি (১) অনুসারে জাতীয় রেজিস্টার প্রস্তুত হইবার পরে হালনাগাদকৃত রেজিস্টারভুক্ত কোন মৎস্য নৌযান ডুবিয়া যাইলে এবং উহা উদ্ধার করা সম্ভব না হইলে বা দুর্ঘটনাজনিত উহা মৎস্য আহরণের উপযোগী না হইলে মালিক উক্ত মৎস্য নৌযান, যাহার মালিক তিনি নিজে, বাতিল বলিয়া ঘোষণা করিলে বা অন্য কোন কারণে মৎস্য আহরণে আগ্রহী না হইলে উক্ত নৌযানের মালিক উক্ত মৎস্য নৌযানের এইরূপ অবস্থা পরিচালককে লিখিতভাবে লাইসেন্স দাখিল করিয়া অবহিত করিলে বা না করিলে পরিচালক স্বপ্রণোদিত হইয়া প্রয়োজনে তদন্তক্রমে উক্ত ব্যক্তির নামের ও উক্ত মৎস্য নৌযানের বিপরীতে বহাল লাইসেন্স বা অনুমতিপত্র বাতিল ঘোষণা করিয়া বিজ্ঞপ্তি জারি করিবেন।

(৫) সংশ্লিষ্ট মালিকের আবেদনমূলে ডুবিয়া যাওয়া মৎস্য নৌযান বা দুর্ঘটনায় ব্যবহার অনুপযুক্ত নৌযানের বিপরীতে একই ধরনের একই, বা সরকার অনুমোদিত নির্দিষ্টকৃত নমুনার মৎস্য নৌযান স্থানীয় ভাবে তৈরী বা আমদানি করিলে আইন এবং এই বিধি অনুসারে সংশ্লিষ্টে ঐ একই মালিকের নামে, পূর্বের লাইসেন্স সমর্পন করা সাপেক্ষে নূতন লাইসেন্স প্রদান করিতে পারিবেন।

(৬) উপবিধি (৪) বা (৫) এর অধীন কোন লাইসেন্স বাতিল করা হইলে পরিচালক জাতীয় রেজিস্টারের সংশ্লিষ্ট কলামে লাল কালিতে বাতিল লিখিয়া স্বাক্ষর করিবেন এবং নূতন লাইসেন্স প্রদান করা সাপেক্ষে তথ্য হালনাগাদ করিবেন।

(৮) সরকারের অনুমোদনক্রমে মহাপরিচালক জাতীয় মৎস্য নৌযান রেজিস্টার ডিজিটাল পদ্ধতিতে সংরক্ষণ ও ব্যবস্থাপনা করিতে পারিবেন এবং বহাল মৎস্য নৌযানের লাইসেন্স বা অনুমতিপত্র মহাপরিচালকের নির্দেশিত ছকে অধিপ্তরের ওয়েবপেজে প্রদর্শনের ব্যবস্থা করিবেন।

(৯) গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণের জন্য মালিক কর্তৃক অনুপযুক্ত বলিয়া ঘোষিত বানিজ্যিক মৎস্য নৌযানের ক্ষেত্রে কোন ব্যক্তি নিম্নবর্ণিত শর্তে প্রতিস্থাপন করিলে সরকার অনুমোদিত নির্দিষ্টকৃত নমুনা অনুসারে নতুন মৎস্য নৌযান আমদানি বা নির্মাণ করা হইলে শুধু গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণের জন্য একই মালিকের নামে এবং আমদানি বা নির্মাণকৃত মৎস্য নৌযানের বিপরীতে লাইসেন্স প্রদান করিতে পারিবে, যদি-

(ক) আবেদনকারী প্রতিস্থাপনাধীন বানিজ্যিক মৎস্য নৌযানের মালিক হইবেন এবং আইন ও এই বিধির আওতায় হালনাগাদকৃত লাইসেন্স থাকিতে হইবে।

(খ) উক্ত বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান মৎস্য আহরণের অনুপযুক্ত হওয়ায় উহা ভাংগা হইয়াছে (scrapped) হইয়াছে মর্মে উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের মূল সনদ দাখিল করিতে হইবে।

(গ) গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণের জন্য মৎস্য নৌযান আমদানি বা নির্মাণ করা হইলে উহার বিপরীতে রেজিস্ট্রেশন ও সার্টিফিকেট অব ইম্পেকশন সনদ থাকিতে হইবে।

(ঘ) আবেদনকারীর এইরূপ আবেদন পাওয়া গেলে উহা পরিদর্শন ও শর্ত পরিপালনের উপযুক্ততা যাঁচাইয়ের জন্য মহাপরিচালক অনধিক ৩ সদস্যের একটি কমিটি গঠন করিতে পারিবেন যাহার একজন অবশ্যই নৌযান প্রকৌশল বিষয়ে বিশেষজ্ঞ হইবেন এবং এইরূপ কমিটির প্রতিবেদন প্রাপ্তির পরে পরিচালক ধারা ৮ এবং এই বিধি অনুসারে লাইসেন্স প্রদান করিবেন।

৬। অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত মৎস্য আহরণ নিয়ন্ত্রণ।— (১) সরকারের অনুমোদন সাপেক্ষে মহাপরিচালক অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত মৎস্য আহরণ প্রতিরোধ, প্রতিহত এবং দূরীকরণে সরকার স্বীকৃত আন্তর্জাতিক সংস্থার গৃহীত কর্ম-পরিকল্পনার আলোকে জাতীয় কর্মপরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন করিবেন।

(২) পরিবীক্ষণ, নিয়ন্ত্রণ ও তত্ত্বাবধান (Monitoring, Control and Surveillance) এর প্রয়োজনে মৎস্য নৌযানে আধুনিক যে কোন যন্ত্রাদি সংযোজন, সংরক্ষণ ও প্রতিস্থাপন এবং সমুদ্রে অবিরাম ব্যবহারের জন্য মহাপরিচালক আদেশ প্রদান করিলে উক্তরূপ আদেশ প্রতিপালনে মালিক বা স্কিপার বাধ্য থাকিবেন।

(৩) কোন মৎস্য নৌযান সমুদ্রে তপশিল -১ উল্লিখিত অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত কার্যক্রমের জন্য ধৃত হইলে বা চিহ্নিত হইলে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা বা দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা পরিচালককে লিখিতভাবে প্রমাণকসহ অবহিত করিবেন এবং প্রয়োজনে অনুসন্ধান করিয়া অভিযোগের সত্যতা প্রাপ্ত হইলে এবং ন্যায়সংগত বিবেচনা করিলে পরিচালক সংশ্লিষ্ট নৌযানকে অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত মৎস্য নৌযানের তালিকাভুক্তি করিবার আদেশ প্রদান করিয়া বাংলা ও ইংরেজি উভয় ভাষায় নোটিফিকেশন জারি করিবেন।

(৪) অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত তালিকাভুক্ত মৎস্য নৌযানের তথ্য তফসিল-১ ফরম-১ দ্বারা জারি করিবেন এবং অধিদপ্তরের নিজস্ব ওয়েবসাইটে উহা প্রদর্শন করিবেন।

৭। লাইসেন্সের জন্য আবেদন।— (১) মৎস্য নৌযানের মালিক মৎস্য আহরণের লাইসেন্স প্রাপ্তির জন্য তফসিল-২ নৌযানের ধরণ ভেদে উল্লিখিত ফরমে আবেদন করিবেন।

স্থানীয়/ বিদেশি	প্রকারভেদ	ফরম নম্বর
স্থানীয়	বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান	ফরম-২
	যান্ত্রিক মৎস্য নৌযান	ফরম-৩

বিদেশি	বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান	ফরম-৪
--------	-----------------------	-------

(২) আবেদনের সাথে সংশ্লিষ্ট ফরমে উল্লিখিত সকল দলিলের (documents) সংযুক্তি প্রদান করিতে হইবে, অন্যথায় আবেদন অসম্পূর্ণ হিসাবে গণ্য হইবে।

(৩) আবেদন সরাসরি হার্ডকপিতে বা মহাপরিচালক নির্ধারিত ওয়েবলিংকে ই-ফর্মে বা ই-মেইলে দাখিল করা যাইবে এবং সংশ্লিষ্ট দলিলাদি স্ক্যান করিয়া সংযুক্তি হিসাবে প্রদান করা যাইবে।

(৪) পরিচালক উপ-বিধি (১), (২) এবং (৩) এর অধীন দাখিলকৃত আবেদন প্রাপ্তির পর, প্রয়োজনে, সংশ্লিষ্ট বানিজ্যিক বা যান্ত্রিক মৎস্য নৌযানের অবস্থা ও সামগ্রিক মৎস্য আহরণে ব্যবহৃত হইবে এইরূপ সরঞ্জামাদি ও ব্যবস্থাপনা বিষয়ে এবং মৎস্য নৌযানের রেজিস্ট্রেশন এবং সার্টিফিকেট অব ইন্সপেকসন দলিলাদি যাঁচাইয়ের জন্য নিজে বা ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তার মাধ্যমে প্রয়োজনীয় অনুসন্ধান ও সরেজমিন পরিদর্শন করিবেন বা করাইবেন।

(৫) সরকারের অনুমোদন প্রয়োজন হইলে আবেদনপত্র প্রাপ্তির ১৫ (পনের) দিনের মধ্যে আবেদন ও উহার সাথে সংযুক্ত কোন ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা কর্তৃক সত্যায়িত দলিলাদি, নৌযানের ও উহাতে সংযুক্ত মৎস্য আহরণের সরঞ্জামাদি বিষয়ে একটি সার-সংক্ষেপসহ মহাপরিচালকের মাধ্যমে সরকার বরাবরে প্রেরণ করিবেন এবং সরকার ৭দিনের মধ্যে সিদ্ধান্ত সহ আবেদন ও সমুদয় কাগজাদি সরাসরি পরিচালক বরাবর প্রেরণ করিয়া মহাপরিচালককে অবহিত করিবেন।

(৬) উপ-বিধি (৩) বা (৫) এর অধীন লাইসেন্স প্রদানের পক্ষে সিদ্ধান্ত হইলে সংশ্লিষ্ট পরিচালক আবেদনকারীকে লাইসেন্স বাবদ ফি এর অর্থ জমা প্রদান করিয়া চালানের কপি দাখিলের জন্য অনুরোধ করিবেন এবং আবেদনকারী উল্লিখিত তারিখের মধ্যে চালানের কপি জমা প্রদান না করিলে তাহার আবেদন না মঞ্জুর হিসাবে নিষ্পত্তিকৃত হইবে।

(৭) নির্ধারিত লাইসেন্স ফি জমা প্রদানের চালান দাখিল করা হইলে আবেদনকারীর নামে প্রযোজ্যতা অনুসারে তফসিল-৩ এর ফরম-৪ লাইসেন্স ইস্যু করিবেন এবং আবেদনকারী তাহার স্বাক্ষরে ও সিলে নির্দেশিত প্রতিনিধির নিকট প্রস্তুতকৃত লাইসেন্স হস্তান্তর করিবেন।

(৮) পরিচালক কর্তৃক আবেদনকারীর আবেদন না মঞ্জুর করা হইলে কারণ উল্লেখপূর্বক আবেদনকারীকে সিদ্ধান্ত গ্রহণের ৭ (সাত) তবে ক্ষেত্রবিশেষে ৩ (তিন) দিনের মধ্যে লিখিতভাবে অবহিত করিবেন।

৮। স্থানীয় মৎস্য নৌযান বরাবরে লাইসেন্স ইস্যু করিতে অস্বীকৃতি জ্ঞাপন।— (১) পরিচালক লাইসেন্স ইস্যু করিতে অস্বীকৃত জ্ঞাপন করিতে পারিবেন যদি নিজে বর্ণিত এক বা একাধিক অবস্থা পাওয়া যায় -

(ক) ধারা ৪ মোতাবেক সরকার কর্তৃক মৎস্য আহরণের নৌযানের সংখ্যা সীমিত করা হইলে উহার অতিরিক্ত সংখ্যক লাইসেন্স প্রদানে জন্য প্রাপ্ত আবেদন; বা

(খ) সরকার অনুমোদিত সরকার অনুমোদিত নির্দিষ্টকৃত নমুনায় উল্লিখিত ক্ষমতা বা আকারের অতিরিক্ত ক্ষমতা বা আকারের জাল বা মৎস্য আহরণের অন্য কোন যন্ত্রাদি সংযোজন; বা

(গ) নৌযান পরিদর্শনে পরিচালক বা ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তাকে অসহযোগিতা বা বাধা প্রদান করিলে; বা

(ঘ) মালিক বা নৌযানের বিরুদ্ধে এই আইন বা বিধির লংঘনে দণ্ড প্রাপ্ত হইলে বা প্রশাসনিক জরিমানা করা হইলে; বা

(ঙ) বাংলাদেশ বা অন্য কোন দেশ কর্তৃক লাইসেন্সের জন্য আবেদনভুক্ত মৎস্য নৌযান অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত (IUU) তালিকাভুক্ত কোন মৎস্য নৌযান হইলে; বা

(চ) বানিজ্যিক মৎস্য নৌযানের ক্ষেত্রে সরকার অনুমোদন প্রদান না করা হইলে; বা

(ছ) আবেদন অসম্পূর্ণ হইলে বা চাহিত দলিলাদি সংযুক্ত না করা হইলে বা সরবরাহ প্রদান করিতে অস্বীকার করিলে বা আদেশকৃত সময়ের মধ্যে দাখিল না করিলে; বা

(জ) লাইসেন্স বাবদ ফি নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে জমাদান পূর্বক চালান দাখিল না করিলে; বা

(ঝ) মৎস্য নৌযান বা উহাতে কর্মরত নাবিক বা শ্রমিকের নিরাপত্তা সরঞ্জামাদি না পাওয়া যাইলে।

(২) লাইসেন্স ইস্যু করিতে অস্বীকৃতি জ্ঞাপনের বিষয় কারণ উল্লেখসহ আবেদনকারীকে লিখিতভাবে পরিচালক অবহিত করিবেন এবং তাহার এইরূপ সিদ্ধান্ত তৎ কর্তৃক পুনঃ বিবেচনাযোগ্য হইবে না।

৯। লাইসেন্সের জন্য প্রযোজ্য শর্তাবলী ইত্যাদি।—(১) মৎস্য নৌযানের লাইসেন্সধারীর বা উহার স্কিপারের বা মৎস্য নৌযান কর্মরত যে কোন কর্মীর ক্ষেত্রে যে সমস্ত শর্তসমূহ প্রযোজ্য হইবে উহার সমস্ত বা যে কোন শর্ত লাইসেন্সে বা সমুদ্র যাত্রার অনুমতিপত্রে পরিচালক উল্লেখ করিতে পারিবেন বা সরকারের অনুমোদনক্রমে মহাপরিচালক প্রজ্ঞাপন জারির মাধ্যমে নির্ধারণ করিয়া জারি করিতে পারিবেন এবং এইরূপ নির্ধারিত শর্ত এইরূপে প্রযোজ্য হইবে যেন লাইসেন্সে উল্লিখিত আছে।

(২) আইন ও এই বিধি দ্বারা সমর্থিত হউক বা না হউক বাংলাদেশে বলবৎ প্রযোজ্য অন্য যে কোন আইন ও বিধির বিধান বা বাংলাদেশ স্বাক্ষর করিয়াছে বা সমর্থন করিয়াছে এইরূপ করভেনসন বা চুক্তি বা সদস্য রাষ্ট্র হিসাবে বাধ্যবাধকতা রহিয়াছে উহার যে কোন শর্ত আরোপযোগ্য হিসাবে লাইসেন্সে বা সমুদ্র যাত্রার অনুমতিপত্রে পরিচালক উল্লেখ করিতে পারিবেন বা লাইসেন্সে বা সমুদ্র যাত্রার অনুমতিপত্রে উল্লেখ না করিলেও উহা একইভাবে প্রযোজ্য হইবে।

(৩) প্রতিটি বাণিজ্যিক ও যান্ত্রিক মৎস্য নৌযানের স্কিপার শর্ত অনুসারে তৎ কর্তৃক আহরিত মৎস্যের তথ্য মহাপরিচালক কর্তৃক প্রজ্ঞাপন জারির মাধ্যমে নির্ধারিত বা পূর্ণ নির্ধারিত ছকে ফিশিং লগ প্রস্তুত করিয়া তারিখসহ স্বাক্ষর করিবেন এবং অবতরণকালে উপস্থিত ক্ষমতাপ্রাপ্ত ক্ষমতার নিকট উহার একটি কপি হস্তান্তর করিবেন ও এককপি সংরক্ষণ করিবেন;

(৪) পরিচালক উপবিধি (৩) মোতাবেক প্রাপ্ত তথ্য নির্ধারিত একটি রেজিস্টারে সংরক্ষণ করিবেন এবং প্রতি বৎসর অগাস্ট ৩১ তারিখের মধ্যে বছরের সমন্বিত প্রতিবেদন পরিচালক মহাপরিচালকের মাধ্যমে সরকারের নিকট দাখিল করিবেন।

(৫) মৎস্য আহরণ বা বহনের পদ্ধতি—

(ক) উপবিধি (১) ও (২) এর অধীনে আরোপযোগ্য শর্ত প্রতিপালন ব্যতিত মৎস্য আহরণ করা যাইবে না।

(খ) প্রতি বাণিজ্যিক ও যান্ত্রিক মৎস্য নৌযানে মৎস্য আহরণসহ নৌযানের ডকে খালাস করা হইতে শীতলীকরণ ও সর্বশেষ অবতরণকেন্দ্রে অবতরণ হওয়া পর্যন্ত মাছের খাদ্য উপযোগিতা বজায় রাখিবার ব্যবস্থা হিসাবে যথা- বরফায়িত বা শীতলীকরণ বা হিমায়িত করিতে হইবে।

(গ) বাণিজ্যিক মৎস্য নৌযানে প্রক্রিয়াজাতকরণ এবং প্যাকিং করিবার ব্যবস্থা থাকিলে অর্থাৎ ফ্যাক্টরি মৎস্য নৌযান হইলে এই বিধি জারি হইবার ৩০ দিনের মধ্যে উহার মালিক পরিচালক বরাবর এইরূপ ব্যবস্থা বিষয়ে প্রক্রিয়াকরণ পদ্ধতি, প্রক্রিয়াজাতকরণে ব্যবহৃত কোন রাসায়নিক পদার্থ, প্রক্রিয়াকরণের পরিমাণগত ক্ষমতা, টেকনিক্যাল লোকবল ইত্যাদি উল্লেখ করিয়া প্রক্রিয়াকরণ ইউনিটের বিস্তারিত একটি প্রতিবেদন পরিচালক বরাবর দাখিল করিবেন যাহা প্রয়োজনে সরেজমিন পরিদর্শন করিয়া পরিচালক সত্যয়ন করিবেন এবং উহার একটি কপি রাখিয়া অন্য কপি মালিককে প্রদান করিবেন।

(ঘ) প্রক্রিয়াকরণ ইউনিটের প্রক্রিয়া পদ্ধতি বা সক্ষমতার কোন পরিবর্তন করা হইলে উহা মৎস্য নৌযানের মালিক পরিচালককে লিখিতভাবে অবহিত করিবেন।

(ঙ) প্রক্রিয়াকরণ ইউনিটসহ কোন বাণিজ্যিক মৎস্য নৌযানের স্কিপার পরিচালক নির্ধারিত ছকে প্রক্রিয়াজাতকৃত মৎস্যের পৃথক লগে প্রতিবেদন দাখিল করিবেন।

(৬) মৎস্য নৌযান উহাতে সংযুক্ত মৎস্য আহরণের সরঞ্জাম, সুবিধা ও সক্ষমতা উপর ভিত্তি করিয়া নিচের যে কোন পদ্ধতিতে মৎস্য আহরণ করিতে পারিবে-

(ক) (অ) জালের সাহায্যে মৎস্য আহরণ (১) পার্স সেইন (Purse Seine) (২) ট্রলিং (Trawling) এর – ভূমিতল ট্রল (bottom trawls) এবং মধ্যভাগ ট্রল (midwater trawls), (৩) ফাঁস জাল (Gillnet): (আ) লম্বা লাইন (Long lines) (ই) পোল ও লাইন (Pole and line) (ই) সরকারের অনুমোদনক্রমে মহাপরিচালক কর্তৃক প্রজ্ঞাপনের মাধ্যমে জারিকৃত যে কোন প্রতিবেশ বান্ধব পদ্ধতি।

(৭) মৎস্য নৌযানের সরকার অনুমোদিত নির্দিষ্টকৃত নমুনাতে মৎস্য আহরণ পদ্ধতি উল্লিখিত থাকিলে পরিচালকের লিখিত অনুমোদন ব্যতিত অন্য কোন পদ্ধতি ব্যবহার করিতে পারিবে না।

(৮) প্রযোজ্যক্ষেত্রে বাইক্যাচ মৎস্য আহরণ হ্রাস বা নিষিদ্ধ স্তন্যপায়ী প্রাণী আহরণ রোধের ব্যবস্থা সংযোজন থাকিতে হইবে।

(৯) বাই-ক্যাচ (By-catch) মৎস্য আহরণ ও ব্যবস্থাপনা পরিষ্কার বর্ণিত শতকরা হারের বেশী হইবে না, তবে নিষিদ্ধ প্রজাতির সামুদ্রিক মৎস্য বা স্তন্যপায়ী প্রাণী এই বর্ণিত শতকরা হারের অংশ হইবে না ও এইরূপ মৎস্য বা প্রাণী ধৃত হইলে তাহা জীবিত হইলে তাৎক্ষণিকভাবে সমুদ্রে ছাড়িয়া দিতে হইবে এবং মৃত হইলে উহা ফ্রিজ (freezed) অবস্থায় আনয়নপূর্বক অবতরণকালে পৃথকভাবে পরিচালকের নিকট হস্তান্তর করিতে হইবে এবং পরিচালক উহা স্থানীয় বন অধিদপ্তরের নিকট লিখিত বিবরণসহ হস্তান্তর করিবেন।

(১০) বানিজ্যিক বা যান্ত্রিক নৌযানে মৎস্য আহরণে যাত্রাকাল হইলে আহরণে নিয়োজিত থাকাকালীন বা প্রত্যাবর্তনকালে লাইসেন্সের মূল কপি, মৎস্য আহরণের অনুমতিপত্র, নৌ বাণিজ্য দপ্তর কর্তৃক জারিকৃত সার্টিফিকেটের মূল কপি বা ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা কর্তৃক সত্যায়িত কপি থাকিতে হইবে।

(১১) ফ্রিজার বানিজ্য মৎস্য নৌযান কর্তৃক আহরিত মৎস্যের ক্ষেত্রে প্রঅকেটজাত করা হইলে প্রতি প্যাকেটে মৎস্য নৌযানের নাম, আহরিত ও প্যাকেটকৃত মৎস্যের প্রজাতি, গ্রেড ও ভয়েজ নম্বর উল্লেখ থাকিবে এবং প্রতি প্যাকেটে মৎস্যের পরিমাণ থাকিবে সর্বোচ্চ ১৫ কেজি।

(১২) আইস ট্রলারে বরফ ও মৎস্যের সর্বনিম্ন অনুপাত ১:১ হইবে এবং প্রতি কুড়ি বা বাস্কেটের ধারণ ক্ষমতা হইবে বরফসহ সর্বোচ্চ ২৮ কেজি।

(১৩) পরিচালক কর্তৃক নির্দিষ্ট মৎস্য অবতরণকেন্দ্র ব্যতিত অন্য কোন স্থানে মৎস্য অবতরণ করা যাইবে না এবং মৎস্য আহরণরত অবস্থায় অথবা অনির্ধারিত স্থানে এক মৎস্য নৌযান হইতে অন্য মৎস্য নৌযানে আহরিত মৎস্য স্থানান্তর (Tranship বা offload) করা যাইবে না; বাজার বিবেচনায় বা অন্য কোন কারণে একের অধিক অবতরণকেন্দ্রে আংশিক মৎস্য অবতরণ করিতে হইলে সংশ্লিষ্ট অবতরণকেন্দ্রসমূহে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্তৃপক্ষ/কর্মকর্তার নিকট আংশিক অবতরণকৃত মৎস্যের হিসাব দাখিল করিতে হইবে।

(১৪) প্রত্যেক চিংড়ি আহরণকারী মৎস্য নৌযান প্রতিটি মৎস্য আহরণ ট্রিপে ইহার মোট ক্যাচের (মাছ ধরার) কমপক্ষে ৩০% ফিন ফিশ আহরণ করিবে এবং নির্দিষ্ট অবতরণ কেন্দ্রে আহরিত মৎস্য খালাস করিবে;

(১৫) মৎস্য ধরিবার যন্ত্রপাতি যেমন; জাল ও জালের ফাঁস (mesh size) এবং সংখ্যা নিম্নরূপ হইবে যথা—

(ক) সকল মৎস্য নৌযান নিম্নলিখিত মাপের ফাঁস যুক্ত জাল ও সংখ্যা ব্যবহার করিবে:-

(অ) চিংড়ি ট্রলারের জালের সর্বনিম্ন ফাঁস হইবে ৪৫ মি.মি. এবং জালের সংখ্যা হইবে অনধিক ০৬ (ছয়) টি; ব্যবহৃত প্রতিটি ট্রল জালের হেড রোপের সর্বোচ্চ দৈর্ঘ্য হইবে ২০ মিটার।

(আ) মৎস্য ট্রলারের জালের সর্বনিম্ন ফাঁস হইবে ৬০ মি.মি. এবং প্রত্যেক ট্রলারে জালের সংখ্যা অনধিক হইবে ০৫ (পাঁচ) টি; ব্যবহৃত প্রতিটি ট্রল জালের হেড রোপের সর্বোচ্চ দৈর্ঘ্য হইবে ৪০ মিটার।

(ই) বড় ভাসান জাল এর ফাঁস হইবে সর্বনিম্ন ২০০ মি.মি., প্রত্যেক যান্ত্রিক মৎস্য নৌযানে জালের সর্বোচ্চ দৈর্ঘ্য হইবে ২০০০ মিটার এবং প্রস্থ অনধিক ৩০ মিটার;

(ঈ) ভাসান জাল এর ফাঁস হইবে সর্বনিম্ন ১০০ মি.মি., প্রত্যেক যান্ত্রিক মৎস্য নৌযানে জালের সর্বোচ্চ দৈর্ঘ্য হইবে ২০০০ মিটার এবং প্রস্থ সর্বোচ্চ ২০ মিটার;

(উ) বেহন্দী জালের সর্বনিম্ন ফাঁস হইবে ৪৫ মি.মি. এবং প্রত্যেক যান্ত্রিক মৎস্য নৌযানে জালের সংখ্যা অনধিক ০৬ (ছয়) টি;

(ঊ) সকল প্রকার জালের ফাঁস এর পরিমাপ নির্ধারিত হইবে খোলা অংশের কৌণিক দুরত্ব (inside the knots) পরিমাপ দ্বারা ;

(এ) জালের cod-end বা ব্যাগের ওপর সর্বনিম্ন ফাঁসের দ্বিগুন ফাঁস এর একটি ব্যাগ কভার সংযোজন করিতে পারিবে এবং উভয় অংশেই তা এক স্তর বিশিষ্ট হইতে হইবে;

(ঐ) সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে স্থানীয়ভাবে প্রস্তুতকৃত বা বিদেশ হতে আমদানীকৃত জাল মৎস্য আহরণে ব্যবহার করিতে হইবে।

(খ) সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে বিদেশ হতে জাল আমদানীর ক্ষেত্রে-

অ) প্রতিটি চিংড়ি ট্রলারের জন্য প্রতি বৎসর ৪৫ মিলিমিটার মেস সাইজের সর্বোচ্চ ২৪০ কেজি জালসহ সর্বমোট ১২০০ কেজি জাল আমদানি করা যাইবে

আ) প্রতিটি মৎস্য ট্রলারের জন্য প্রতি বৎসর ৬০ মিলিমিটার মেস সাইজের সর্বোচ্চ ৮০০ কেজি জালসহ সর্বমোট ৪০০০ কেজি জাল আমদানি করা যাইবে।

ই) প্রতিটি মৎস্য ট্রলারের জন্য প্রতি বৎসর ৬০ মিলিমিটার মেস সাইজের সর্বোচ্চ ৮০০ কেজি জালসহ সর্বমোট ৪০০০ কেজি জাল আমদানি করা যাইবে।

ঈ) কোন নির্দিষ্ট মালিক বা কোম্পানী কর্তৃক আমদানীকৃত জাল অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের পূর্বানুমতি ব্যতিরেকে বিক্রয় বা হস্তান্তর করতে পারবে না।

(গ) সরকারের পূর্বানুমতি ব্যতিরেকে কোনো মৎস্য নৌযানে SONAR বা সমজাতীয় যন্ত্র সংযোজন করা যাইবে না;

(১৬) সরকার কর্তৃক, সময় সময়, জারীকৃত আদেশ বা নির্দেশ পালন করিতে হইবে;

(১৭) বাংলাদেশের মৎস্য সম্পদ সংরক্ষণ ও ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত সকল প্রাসঙ্গিক আইন ও বিধি অবশ্যই পালন করিতে হইবে;

(১৮) আহরিত সামুদ্রিক মৎস্যের গুণাগুণ সংরক্ষণ ও আহরনোত্তর অপচয় রোধে মৎস্য ও মৎস্যপণ্য (পরিদর্শন ও মাননিয়ন্ত্রণ) আইন, ২০২০ ও তদাধিনে প্রণীত বিধিসমূহ অবশ্যই পালন করিতে হইবে;

(১৯) সামুদ্রিক মৎস্য সার্ভেইল্যান্স চেক পোষ্টে কর্তব্যরত কর্মকর্তার সংকেতের প্রতি প্রত্যেক মৎস্য নৌযানকে অবশ্যই সাড়া দিতে হইবে;

(২০) প্রত্যেক মৎস্য নৌযান “International Regulations for Preventing Collisions at Sea 1972 (COLREGs)” এর বিধি ২৬ (ফিশিং ভেসেলস) এ বর্ণিত সিগন্যালসমূহ প্রদর্শন করিবে এবং মৎস্য নৌযানের জন্য প্রযোজ্য অন্যান্য বিধানাবলী পালন করিবে;

(২১) চিংড়ি ট্রলারে জালের সাথে Turtle Extruder Device (TED) সংযুক্ত থাকিতে হইবে;

(২২) সামুদ্রিক স্তন্যপ্রায়ী বা বৃহৎ প্রাণী (Marine Mammal বা Marine Mega Fauna) যেমন ডলফিন, পরপয়েস/শুশুক, তিমি, ইত্যাদি সংরক্ষণ ও ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত সকল প্রাসঙ্গিক আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক বা দেশীয় আইন, বিধি ও চুক্তি অবশ্যই পালন করিতে হইবে;

(২৩) নষ্ট, অব্যবহৃত বা পুরাতন জাল ও সরঞ্জাম বা প্লাস্টিক বা প্লাস্টিক জাতীয় কোন বস্তু সমুদ্রে নিক্ষেপ (discard) করা যাইবে না, প্রাসঙ্গিক আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক বা দেশীয় আইন, বিধি ও চুক্তি অনুযায়ী তা বিনষ্ট করিতে হইবে;

(২৪) মৎস্য নৌযানের পয়ঃনিষ্কাশণ ও ব্যবহৃত অন্যান্য ময়লা সমুদ্রে নিক্ষেপ হইতে বিরত থাকিতে হইবে।

১০। **লাইসেন্স নবায়ন।**— (১) কোনো বানিজ্যিক বা যান্ত্রিক মৎস্য নৌযানের মালিক বহাল লাইসেন্স নবায়ন করিতে চাহিলে তাকে লাইসেন্সের মেয়াদ শেষ হইবার অন্তত ৩০ (ত্রিশ) দিন পূর্বে তফসিল-২ এর ফরম-২ অনুযায়ী সরাসরি হার্ড কপিতে অথবা মহাপরিচালক কর্তৃক নির্দিষ্টকৃত ওয়েবলিংকে ই-ফর্মে বা ই-মেইলে সংশ্লিষ্ট কাগজাদির সফট কপি পিডিএফ আকারে আপলোড বা সংযুক্ত করিয়া আবেদন করিতে হইবে।

(২) উপ-বিধি (১) এর অধীন আবেদনের সহিত বিদ্যমান মূল লাইসেন্স সংযুক্ত করিতে হইবে, ক্ষেত্রমতে মূল লাইসেন্স দাখিল করিতে অনুরোধ করা হইলে দাখিল করিবেন।

(৩) পরিচালক উপ-বিধি (১) এর অধীন দাখিলকৃত আবেদন প্রাপ্তির পর, প্রয়োজনে, নিজ দপ্তরে রক্ষিত রেজিষ্টার বা মৎস্য আহরণের রেকর্ডপত্র যাঁচাই করিতে এবং সংশ্লিষ্ট বানিজ্যিক বা যান্ত্রিক নৌযানের অবস্থা ও সামগ্রিক মৎস্য আহরণ ব্যবস্থা বিষয়ে প্রয়োজনীয় অনুসন্ধান ও সরেজমিন পরিদর্শন করিতে পারিবেন।

(৪) সরকারের অনুমোদন প্রয়োজন না হইলে আবেদনপত্র প্রাপ্তির ৩০ দিনের মধ্যে এবং সরকারের অনুমোদন প্রয়োজন হইলে ১০ (দশ) দিনের মধ্যে নবায়নের আবেদন ও উহার সহিত সংযুক্ত কাগজাদি, নৌযানের ও উহাতে সংযুক্ত মৎস্য আহরণের

সরঞ্জামাদি বিষয়ে একটি সার-সংক্ষেপসহ মহাপরিচালকের মাধ্যমে সরকার বরাবরে প্রেরণ করিবেন এবং সরকার ৭ (সাত) দিনের মধ্যে সিদ্ধান্তসহ আবেদন ও সমুদয় কাগজাদি সরাসরি পরিচালক বরাবরে প্রেরণ করিয়া মহাপরিচালককে অবহিত করিবে। (৫) উপ-বিধি (৪) এর অধীন লাইসেন্স নবায়নের সিদ্ধান্ত গৃহীত হইলে উক্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণের অনধিক ৭ (সাত) দিনের মধ্যে ই-মেইল বা নবায়ন আবেদনে অন্য যে মাধ্যমে অবহিত করিবার বিষয় উল্লেখ করা হইয়াছে সেই পদ্ধতিতে আবেদনকারীকে সুনির্দিষ্ট সময়সীমার মধ্যে লাইসেন্স নবায়ন বাবদ ফি জমা প্রদান করিয়া চালানের কপি দাখিলের জন্য পত্র প্রেরণ করিতে হইবে।

(৬) আবেদনকারী উপ-বিধি (৫) এ উল্লিখিত সুনির্দিষ্ট সময়সীমার মধ্যে চালানের কপি জমা প্রদান না করিলে তাহার নবায়ন আবেদন নামঞ্জুর হিসাবে নিষ্পত্তিকৃত হইবে।

(৭) উপ-বিধি (৪) এর অধীন লাইসেন্স নবায়নের আবেদন নামঞ্জুর হইলে উহার কারণ উল্লেখপূর্বক উক্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণের অনধিক ৭ (সাত) দিনের মধ্যে লিখিতভাবে আবেদনকারীকে অবহিত করিতে হইবে।

(৮) এই বিধির অধীন কোনো ব্যক্তির লাইসেন্স নবায়নের আবেদন না মঞ্জুরের ফলে মেয়াদ থাকুক বা না থাকুক, উক্ত লাইসেন্স বাতিল হইবে।

(৯) আইন এবং এই বিধিমালার বিধান অনুযায়ী কোনো ব্যক্তির অনুকূলে লাইসেন্সের মেয়াদ উত্তীর্ণ হইলে বা উহা নবায়ন এর জন্য নির্ধারিত সময়ের মধ্যে আবেদন করা না হইলে বা উপ-বিধি (৬) এ উল্লিখিত সুনির্দিষ্ট সময়সীমার মধ্যে চালানের কপি জমা প্রদান না করিলে বা নবায়নের আবেদন নামঞ্জুর হইলে উক্ত বানিজ্যিক বা যান্ত্রিক মৎস্য নৌযান লাইসেন্স গ্রহণের অযোগ্য হইবে। তবে লাইসেন্সের মেয়াদ উত্তীর্ণ হইবার অনধিক ৩ (তিন) মাসের মধ্যে নির্ধারিত লাইসেন্স ফি এর ৩ (তিন) গুণ পরিমাণ অর্থ জমা সাপেক্ষে আবেদন করিতে পারিবেন।

১১। **লাইসেন্স নবায়নে অস্বীকৃতি**—(১) পরিচালক নিম্নবর্ণিত যে কোন একা বা একাধিক কারণে লাইসেন্স নবায়নে অস্বীকৃতি জ্ঞাপন করিতে পারিবেন-

(ক) আবেদনে মালিক বা তাহার নিয়োজিত প্রতিনিধির স্বাক্ষর না থাকিলে বা অসম্পূর্ণে আবেদন দাখিল করা হইলে বা যথাযথ ফরমে আবেদন না করা হইলে; বা

(খ) সরকার অনুমোদিত বিনির্দেশের অতিরিক্ত ক্ষমতা সম্পন্ন জাল বা যন্ত্রাদি সংযোজন করা হইলে; বা

(গ) আবেদনের সহিত চাহিত দলিলাদি সংযুক্ত না করা হইলে বা সরবরাহ প্রদান করিতে অস্বীকার করিলে বা সময়ের মধ্যে দাখিল না করিলে; বা

(ঘ) মালিক বা নৌযানের বিরুদ্ধে এই আইন বা বিধির লংঘনে দণ্ড প্রাপ্ত হইলে বা প্রশাসনিক জরিমানা করা হইলে; বা

(ঙ) বাংলাদেশ বা অন্য কোন দেশ কর্তৃক অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত (IUU) তালিকাভুক্ত হইয়া থাকিলে।

(চ) কোনো অসত্য তথ্য প্রদান করিয়া বা তথ্য গোপনপূর্বক আবেদন করা হইলে; বা

(ছ) নৌযান পরিদর্শনে পরিচালক বা ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তাকে অসহযোগিতা বা বাধা প্রদান করিলে বা

(জ) নবায়ন ফি নির্দিষ্ট সময়ে জমাদান না করিলে; বা

(ঝ) নির্ধারিত সময়ের মধ্যে নবায়নের জন্য আবেদন না করিলে; বা

(ঞ) সরকার কর্তৃক জারিকৃত কোন আদেশ বা নিষেধাজ্ঞা থাকিলে।

(২) পরিচালক বা ক্ষেত্র বিশেষে সরকারের অনুমোদন সাপেক্ষে লাইসেন্স নবায়নে অস্বীকৃতি জ্ঞাপনের বিষয় লিখিতভাবে কারণ উল্লেখপূর্বক আবেদনকারীকে তাহার আবেদনে লিখিত ঠিকানা বা ইমেইলে অবহিত করিবেন এবং উহার কপি নৌ বাণিজ্য দপ্তর, বাংলাদেশ নৌবাহিনী ও বাংলাদেশ কোস্টগার্ড এর স্থানীয় অপারেশন পরিচালনাকারী কমান্ডিং অফিসকে এবং সংশ্লিষ্ট বন্দর কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিয়া পত্রের কপি প্রদান করিবেন।

(৩) আবেদনকারী প্রশাসনিক আপিল না করিলে বা আপিল চলমান থাকিলেও আপিল কর্তৃপক্ষের ভিন্নরূপ আদেশ না হওয়া পর্যন্ত পরিচালকের অস্বীকৃতির জ্ঞাপনের আদেশ বহাল রহিবে।

১২। **লাইসেন্সে শর্ত আরোপ।**— (১) লাইসেন্সের মাধ্যমে আরোপিত শর্ত লাইসেন্সে উল্লেখ করিয়া বা সমুদ্র যাত্রার অনুমতি পত্রে উল্লেখ করিয়া বা উল্লেখ না করা হইলেও এই বিধিতে উল্লেখ হইয়া থাকিলে উহা আরোপযোগ্য হইবে।

(২) নিম্নবর্ণিত শর্তাবলী যাহা প্রতিটি বানিজ্যিক বা যান্ত্রিক মৎস্য নৌযানের এর স্কিপার বা মালিক প্রতিপালন করিবেন-

(ক) লাইসেন্স প্রাপ্ত প্রতিটি বানিজ্যিক ট্রলার বা যান্ত্রিক মৎস্য নৌযান বাংলাদেশের পতাকাবাহী (Flag state) এবং বন্দর রাষ্ট্র (Port state) এর জন্য প্রযোজ্য সকল আন্তর্জাতিক আইন বা সনদ বিধান বা চুক্তির শর্তাবলী বা কোন আআন্তর্জাতিক বা আঞ্চলিক মৎস্য ব্যবস্থাপনা সংস্থার সদস্য হিসাবে পরিপালনীয় হইবে।

(খ) আহরিত মৎস্য বাংলাদেশের নির্দিষ্ট অবতরণ বন্দর ব্যতীত অন্য কোন অবতরণ বন্দরে অবতরণ করানো যাইবে না বা সমুদ্রে বিদেশী বা স্থানীয় যাহাই হউক, কোন নৌযানে স্থানান্তর বা হস্তান্তর করা যাইবে না।

(গ) দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা বা ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা সমুদ্রে মৎস্য আহরণের জন্য যাত্রাকালে বা আহরণকালে বা আহরণনোত্তর পরিবহনকালে স্কিপারকে লাইসেন্স উপস্থাপনের জন্য আদেশ প্রদান করিলে তিনি উহা উপস্থাপন করিবেন এবং নৌযানে আরোহন করিয়া যাঁচাই করিতে চাহিলে নৌযানে আহরণ করিয়া মৎস্যের মজুদ, সংরক্ষণ প্রক্রিয়া ও মৎস্য আরণের যন্ত্রাদি যাঁচাই পারিবেন এবং স্কিপার বা নৌশ্রমিকগণ বাধা দিতে পারিবেন না।

(ঘ) বানিজ্যিক ট্রলার বা যান্ত্রিক মৎস্য নৌযান সমুদ্রে মৎস্য আহরণে আইনানুগ সরঞ্জামাদি ব্যতীত অন্য কোন অবৈধ কঠিন, তরল বা বায়বীয় পদার্থ বা যাত্রী হিসাবে কোন মানুষ বা পাচার করিবার উদ্দেশ্যে কোন মানুষ বা বন্য প্রাণী বা পশুপাখি বহন করিতে পারিবে না।

(ঙ) পরিচালক কর্তৃক বা তার পক্ষে কোন ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তার অনুমতি ব্যতীত সমুদ্রে বানিজ্যিক ট্রলার বা যান্ত্রিক মৎস্য নৌযানের গতিবিধি সার্বক্ষণিক পরিবীক্ষণের জন্য সংযুক্ত কোন যন্ত্রাদি ইচ্ছাকৃত অচল বা অপসারণ করিতে পারিবে না।

(চ) নৌযানে কর্মরত সকলে সরকারিভাবে বা মালিক কর্তৃক ইস্যুকৃত নিজ নিজ পরিচয় পত্র বহন করিবেন, যাহা বাংলা এবং ইংরেজি ভাষায় লিখিত হইবে।

(ছ) বিদেশী নৌযানের জন্য বাংলাদেশে প্রযোজ্য অন্যান্য সকল আইন ও বিধি প্রযোজ্য হইলে তাহা প্রয়োগযোগ্য হইবে।

(জ) মৎস্য নৌযানের অনুমোদিত নির্দেশনাতে মৎস্য আহরণ পদ্ধতি অনুমোদিত থাকিলে পরিচালকের লিখিত অনুমোদন ব্যতিত অন্য কোন পদ্ধতি ব্যবহার করিতে পারিবে না।

(ঝ) শ্রম আইন ২০০৬ এর ধারা ২ এর উপধারা (ফ) ও (ব) মোতাবেক মৎস্য নৌযানে কর্মরত শ্রমিকগণের অধিকার নিশ্চিত হইবে।

(ঞ) বিদেশী বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান লাইসেন্স নবায়নক্রমে ন্যূনতম ৬ (ছয়) বছর বাংলাদেশের পতাকাবাহী হিসাবে একান্ত অর্থনৈতিক অঞ্চলে এবং গভীর সমুদ্রে মৎস্য আহরণ করিতে পারিবে, তবে আহরিত মৎস্য বাংলাদেশের অভ্যন্তরে নির্দিষ্টকৃত অবতরণ বন্দর ব্যতীত খালাস করিতে পারিবে না।

(ট) মৎস্য নৌযানে নাবিক ও শ্রমিকের নিরাপত্তার জন্য সকল সরঞ্জামাদি ব্যবহার উপযোগী করিয়া সংরক্ষণ করিবে।

(ঠ) সরকার গেজেট প্রজ্ঞাপনের মাধ্যমে আইনানুগ অন্য যে কোন শর্ত নির্ধারণ করিতে পারিবে, তাহা স্থানীয় এবং ক্ষেত্র বিশেষে বিদেশী মৎস্য নৌযানের ক্ষেত্রে লাইসেন্সে বা সমুদ্র যাত্রার অনুমতি পত্রে উল্লেখ না করিলেও প্রযোজ্য হইবে।

১৩। **সমুদ্র যাত্রার অনুমতিপত্র ও আগমনী বার্তা ইত্যাদি।**— (১) লাইসেন্স প্রাপ্ত মৎস্য নৌযানের মালিক বা সংস্থা বা তাহাদের প্রতিনিধিকে ফরম-এ এ হার্ড কপিতে বা মহাপরিচালক কর্তৃক নির্দিষ্টকৃত ওয়েবলিংকে ই-ফর্মে বা ই-মেইলে সংশ্লিষ্ট কাগজাদির সফট কপি পিডিএফ বা অন্য যে ভাবে পাঠযোগ্য থাকে সেইভাবে আপলোড বা সংযুক্ত করিয়া আবেদন করিতে হইবে।

(২) উপবিধি (১) উল্লিখিত আবেদনপত্রের সহিত পূর্ববর্তী সমুদ্রযাত্রার প্রতিদিনের ফিশিং লগ, ডেলিভারি শিট, মৎস্য আহরণ ফি ও নৌযানের জনবলের তালিকা সংশ্লিষ্ট দলিল সংযুক্তিসহ দাখিল করিতে হইবে, তবে ইমেইল বা ই-ফর্মের ক্ষেত্রে সফট কপি আপলোড করিতে হইবে।

(৩) আবেদনপত্র যাচাই বাছাই করিবার পর আবেদন বিবেচিত হইলে নির্ধারিত ফি জমাদান সাপেক্ষে আবেদনকারীর আবেদনকৃত মৎস্য নৌযানের লাইসেন্সের বিপরীতে পরিচালক বা ক্ষেত্র বিশেষে পরিচালক কর্তৃক ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা ফরম - ৮ তে সমুদ্র যাত্রার অনুমতি পত্র প্রদান করিতে পারিবেন, তবে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা সমুদ্রযাত্রার অনুমতি প্রদান করিলে উহার ফটো কপি পরিচালক বরাবর অগ্রায়ন করিবেন।

(৪) পরিচালক প্রয়োজনবোধে আবেদনের তথ্য যাচাইয়ের জন্য বাণিজ্যিক মৎস্য বানিজ্যিক ও যান্ত্রিক মৎস্য নৌযানে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা বা পরিদর্শন টিম দ্বারা প্রাক-পরিদর্শন করাইতে পারিবেন, পরিদর্শন টিম উক্তরূপ পরিদর্শনের পর পরিচালক বরাবরে মতামতসহ প্রতিবেদন দাখিল করিলে পরিচালক উপবিধি (৩) অনুসারে ব্যবস্থা নিবেন।

(৫) নির্দিষ্টকৃত ফরমে মৎস্য নৌযানের মালিক সমুদ্রে যাতায়াতের তথ্য, সমুদ্রে অবস্থানকালীন মেয়াদ, মৎস্য আহরণের লগবুক ও স্ট্যাকিং শীট, রেজিস্টার সংরক্ষণ ও ব্যবস্থাপনা করিবেন এবং পরিচালক বা ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা এইরূপ রেজিস্টার বা প্রতিবেদন উপস্থাপন করিবার আদেশ করিলে মালিক বা তাহার প্রতিনিধি উহা উপস্থাপন করিবেন।

(৬) মৎস্য আহরণে প্রতিবার সমুদ্রযাত্রার সর্বোচ্চ মেয়াদ হইবে (অ) ফ্রিজারসহ বানিজ্যিক মৎস্য নৌযানের ক্ষেত্রে ৩০ (ত্রিশ) দিন, (আ) নন-ফ্রিজার/আইস বানিজ্যিক মৎস্য নৌযানের ক্ষেত্রে ১৫ (পনের) দিন (ই) আইস যান্ত্রিক মৎস্য নৌযানের ক্ষেত্রে ১০ (দশ) দিন;

(৭) মৎস্য নৌযানের স্কিপার নির্দিষ্টকৃত ফরমে আগমনী বার্তা দাখিলের পর নির্ধারিত বন্দরে বা অবতরণ কেন্দ্রে মৎস্য নৌযানটি প্রত্যাবর্তনের পর ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নৌযানের মৎস্য আহরণের সরঞ্জামাদি, জনবলের তালিকা, জীবন রক্ষাকারী সরঞ্জামাদি, আহরিত মাছের তথ্য, স্ট্যাকিং শীট (প্রত্যেক ফিস হোল্ডে মজুদকৃত মাছের অবস্থা ও পরিমাণগত তথ্যের লিপিবদ্ধ শীট) ইত্যাদি যাচাই করিতে পারিবেন।

(৮) ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তার উপস্থিতিতে আহরিত মৎস্য খালাস করিতে হইবে এবং ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নির্দিষ্টকৃত ফরমে প্রতিবেদন প্রস্তুতপূর্বক উহাতে স্বীয় স্বাক্ষর ও সীল প্রদানকরতঃ নৌযান মালিক বা স্কীপার বা তাহার প্রতিনিধিকে প্রদান করিবেন, নৌযান মালিক বা স্কীপার বা তাহার প্রতিনিধিও উহাতে স্বাক্ষর করিবেন এবং অনুরূপ স্বাক্ষরিত একটি অনুলিপি পরিচালকের নিকট প্রেরণ করিবেন;

(৯) সকাল ৬.০০ টা হতে সন্ধ্যা ৭.০০ ঘটিকা পর্যন্ত বানিজ্যিক মৎস্য নৌযানের মৎস্য অবতরণ কার্যক্রম পরিচালনা করা যাইবে, তবে বিশেষ অবস্থার প্রেক্ষিতে পরিচালকের পূর্বানুমতি সাপেক্ষে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তার উপস্থিতিতে রাতে মৎস্য অবতরণ কার্যক্রম পরিচালনা করা যাইবে।

(১০) মৎস্য নৌযানের স্কিপার বা মালিক বা প্রতিনিধি ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তাকে পরিদর্শন ও তথ্য সংগ্রহের কাজে সহযোগিতা করিতে বাধ্য থাকিবেন।

(১১) মালিক বা প্রতিনিধি বা স্কিপার যে সমুদ্র যাত্রার অনুমতির মূলে সমুদ্রে যাত্রাসহ মৎস্য আহরণ করা হইয়াছে, উক্ত আহরিত মৎস্য খালাসের পর বা সমুদ্রে যাত্রা বা যাত্রা মৎস্য আহরণ করা হউক বা না হউক সমুদ্র যাত্রার অনুমতি পত্রে উল্লিখিত মেয়াদ শেষে সমুদ্র যাত্রার অনুমতি পত্রের কার্যকারিতা সমাপ্ত হইয়াছে বলিয়া গণ্য হইবে এবং পরবর্তী সমুদ্র যাত্রার আবেদন করিতে পারিবেন;

(১২) প্রাকৃতিক দুর্যোগ বা যান্ত্রিক ত্রুটির কারণে সমুদ্র যাত্রার অনুমতি পত্রের মেয়াদ শেষ হওয়ার পূর্বে বন্দরে আগমনের প্রয়োজন দেখা দিলে বন্দরে প্রত্যাবর্তনের অনূন ২৪ (চব্বিশ) ঘন্টা পূর্বে মৎস্য নৌযানের অবস্থান উল্লেখ করিয়া পরিচালক বরাবরে আগমনী বার্তা প্রেরণ করিতে হইবে। আহরিত মৎস্য খালাশ না করিয়া ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তার উপস্থিতিতে প্রাকৃতিক দুর্যোগ বা যান্ত্রিক ত্রুটির মেরামত শেষে অবশিষ্ট দিনের জন্য পুনরায় সমুদ্র যাত্রা করিতে পারিবে, তবে উল্লেখ্য যে, মৎস্য খালাস করিতে চাহিলে ধারা ১৬ (৪) অনুসরণ পূর্বক মৎস্য খালাস করিতে হইবে এবং উপবিধি ১৫(২)(গ) অনুযায়ী সমুদ্র যাত্রা শেষ হইবে;

(১৩) স্কিপার জরুরী প্রয়োজনে বা সরকারি ছুটি বা অফিস বন্ধের সময় বন্দরে প্রত্যাবর্তনের অনূন ২৪ (চব্বিশ) ঘন্টা পূর্বে মোবাইল বার্তা বা ই-মেইলযোগে পরিচালক বরাবরে আগমনী বার্তা প্রেরণ করিবেন।

১৪। **খুত মৎস্য সম্পর্কে তথ্য সংরক্ষণ ইত্যাদি।**— (১) সমুদ্র যাত্রার অনুমতিপ্রাপ্ত ব্যক্তি আহরণকৃত মৎস্য সংক্রান্ত বিবরণী এবং বিক্রয় সংক্রান্ত বিস্তারিত তথ্য মহাপরিচালক নির্ধারিত ফরম ও পদ্ধতিতে সংরক্ষণ করিবেন এবং পরিচালক এইরূপ রেজিস্টার হইতে কোন তথ্য চাহিলে মালিক উক্তরূপ চাহিত তথ্য সরবরাহে বাধ্য থাকিবেন।

(২) পরিচালক বা ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা সংরক্ষণ পদ্ধতি অনুসরণ করা হইতেছে কিনা যাঁচাই করিতে পারিবেন এবং যাঁচাইকালে কোন ব্যত্যয় প্রাপ্ত হইলে ধারা ১৭ এর উপধারা (২) মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণসহ লিখিতভাবে ব্যত্যয় সম্পর্কে উল্লেখ করিয়া সংশোধনের জন্য মালিককে লিখিতভাবে অবহিত করিবেন এবং মালিক উক্তরূপ ব্যত্যয় সংশোধন করিবেন।

(৩) উপবিধি (২) এ উল্লিখিত ব্যত্যয় সংশোধন না করা হইলে পরবর্তী সমুদ্র যাত্রার অনুমতিপত্র দেওয়া যাইবে না।

১৫। **নৌ চলাচলের জলপথ: (১)** সমুদ্রে বানিজ্যিক জাহাজ বা পণ্য পরিবাহী কোন নৌযান বা বাংলাদেশ নৌবাহিনী বা কোস্টগার্ডের জাহাজ চলাচলের নৌপথ সরকারের সংশ্লিষ্ট কোন মন্ত্রণালয় বা বিভাগ বা কোন সংস্থা প্রজ্ঞাপনের মাধ্যমে নির্দিষ্ট করিলে উক্ত পথে মৎস্য আহরণের জাল পাতিয়া বা যন্ত্রাদি স্থাপন করিয়া বা মৎস্য নৌযান রাখিয়া বিঘ্ন সৃষ্টি করা যাইবে না।

(২) পরিচালক বানিজ্যিক জাহাজ বা পণ্য পরিবাহী কোন নৌযান বা বাংলাদেশ নৌবাহিনী বা কোস্টগার্ডের জাহাজ চলাচলের নৌপথ সরকারের সংশ্লিষ্ট কোন মন্ত্রণালয় বা বিভাগ বা কোন সংস্থা প্রজ্ঞাপনের মাধ্যমে বা লিখিতভাবে অবহিত হইলে তাহা সমুদ্র যাত্রা অনুমতি প্রদানকালে পরিচালক উক্ত প্রজ্ঞাপনের কপি সরবরাহ করিবেন বা দপ্তরের ওয়েব পেজে আপলোড করিয়া রাখিবেন।

(৩) বানিজ্যিক জাহাজ বা পণ্য পরিবাহী কোন নৌযান বা বাংলাদেশ নৌবাহিনী বা কোস্টগার্ডের জাহাজ চলাচলের নৌপথ সরকারের সংশ্লিষ্ট কোন মন্ত্রণালয় বা বিভাগ বা কোন সংস্থার প্রজ্ঞাপনে উল্লিখিত নৌপথ বিষয়ে কোন আপত্তি থাকিলে মৎস্য নৌযানের মালিক বা মালিক সমিতিরি রেজিস্টার্ড সংগঠন পরিচালককে লিখিতভাবে জানাইতে পারিবেন ও পরিচালক উহা মহাপরিচালককে অবহিত করিলে তিনি সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের সহিত পত্র যোগাযোগ ও আলোচনার মাধ্যমে নিষ্পত্তি করিবেন এবং আবেদনকারীকে অবহিত করিবেন।

১৬। **বানিজ্যিক ও যান্ত্রিক মৎস্য নৌযান আমদানি বা স্থানীয়ভাবে তৈরিতে নির্দিষ্টকৃত নমুনা অনুসরণ, ইত্যাদি। (১)** বানিজ্যিক ও যান্ত্রিক মৎস্য নৌযান আমদানি বা স্থানীয়ভাবে তৈরী করার অনুমতির জন্য কোন ব্যক্তি, যিনি উক্ত নৌযানের মালিক হইবেন, পরিচালক বরাবর আবেদন করিবেন এবং উক্ত আবেদনের সহিত মৎস্য নৌযানের স্কেচসহ নির্দিষ্টকৃত নমুনা (Specification) আছে এইরূপ বিবরণী বহি (Brochure) দাখিল করিবেন।

(২) স্থানীয়ভাবে তৈরী করার ক্ষেত্রে বানিজ্যিক ও যান্ত্রিক মৎস্য নৌযান স্কেচ যোগ্যতাসম্পন্ন ন্যাভাল আর্কিটেক্ট বা ন্যাভাল প্রকৌশলী দ্বারা প্রস্তুত এবং স্বাক্ষর করাইতে হইবে এবং উহাতে নৌযানের সমুদ্রে গমন উপযোগী, মৎস্য আহরণের সুবিধাদি স্থাপন এবং নিরাপদ হইবে মর্মে প্রত্যয়ন করিবেন।

(৩) এই বিধি জারির পরে মহাপরিচালক প্রাপ্ত আবেদন পর্যালোচনাক্রমে সুপারিশের জন্য অনধিক ৫ (পাঁচ) সদস্যেরে কমিটি গঠন করিতে পারিবেন এবং এই কমিটিতে অতিরিক্ত মহাপরিচালক আহ্বায়ক, পরিচালক (মেরিন), মেরিন ফিশারিজ একডেমির অধ্যক্ষ, মার্কেটাইল মেরিন দপ্তরের প্রতিনিধি যিনি অবশ্যই একজন মেরিন প্রকৌশলী হইবেন এবং উপ-পরিচালক (পরিদর্শন ও মান নিয়ন্ত্রণ) সদস্য থাকিবেন; পরিচালক মেরিন সদস্য সচিবের দায়িত্ব পালন করিবেন।

(৪) মহাপরিচালক সুপারিশের আলোকে মতামতসহ সরকারের অনুমোদনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করিবেন এবং সরকার অনুমোদন করিলে এবং সরকার পক্ষে কোন সিনিয়র সহকারি সচিবের নিম্নে নহে উহাতে স্বাক্ষর করিবেন এবং উহা উক্ত নৌযানের জন্য নির্দিষ্টকৃত নমুনা হইবে এবং সরকার অনুমোদন প্রদানে অস্বীকৃতি জ্ঞাপন করিলে উক্ত অস্বীকৃতির বিষয় লিখিতভাবে আবেদনকারীকে অবহিত করিবে এবং মহাপরিচালককে অবগতির জন্য কপি প্রদান করিবে।

(৫) অনুমোদিত নির্দিষ্টকৃত নমুনা মহাপরিচালক বরাবর প্রেরণ করিতে হইবে এবং মহাপরিচালক উহার কপি সংরক্ষণ করিয়া একটি কপি আবেদনকারীর নিকট প্রেরণ করিবেন।

(৬) কমিটি কোন কারণে সুপারিশ না করিলে মহাপরিচালক উহা আবেদনকারীকে এবং সরকারকে অবহিত করিবেন।

(৭) যান্ত্রিক মৎস্য নৌযানের ক্ষেত্রে এই বিধির বিধান অনুসরণ করিতে হইবে।

১৭। **আর্টসানালা নৌযানের অনুমতিপত্র।**— (১) প্রত্যেক আর্টসানালা নৌযানের মালিক তাহার মালিকানাধীন আর্টসানালা মৎস্য নৌযানের জন্য পরিচালক বা পরিচালকের নিকট হতে এই বিধির উদ্দেশ্যে ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা, যিনি অধিদপ্তরের পরিদর্শকের নীচের পদধারী নহে, নির্ধারিত ফরম-৯ তে আবেদন করিবেন।

(২) আবেদনকারী সরাসরি হার্ড কপিতে বা অধিদপ্তরের ওয়েবপেজে নির্ধারিত ই-ফরমে, ফরমে বর্ণিত দলিলাদিসহ হার্ডকপি বা স্ক্যানকৃত কপিসহ আবেদন করিতে পারিবেন।

(৩) ধারা ৩ মোতাবেক সরকার কর্তৃক নির্দিষ্টকৃত সংখ্যক আর্টিসানােল নৌযানের চাইতে অধিক সংখ্যক আর্টিসানােল নৌযান অনুমতি প্রাপ্ত হইবে না।

(৪) আবেদন প্রাপ্তির পর পরিচালক বা ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা সরেজমিন আর্টিসানােল নৌযান এবং দলিলের মূলকপি যাঁচাই করিয়া নির্ধারিত ফি জামাদানের জন্য নোটিশ প্রেরণ করিবেন এবং ফি জামাদানের চালান দাখিল করা হইলে নির্ধারিত ফরম-১০ তে অনুমতিপত্র জারি করিবেন।

(৫) উপবিধি (৪) এ জারিকৃত অনুমতিপত্রের মেয়াদ জারির তারিখ হইতে ৩ (তিন) বছরের অধিক হইবে না।

(৬) মহাপরিচালক সমুদ্রে মৎস্য আহরণরত আর্টিসানােল নৌযানের আকার ও অবকাঠামোর আলোকে উহার একটি আদর্শ নির্দিষ্টকৃত নমুনা প্রজ্ঞাপনের মাধ্যমে জারি করিতে বা পরিবেশবান্ধব মৎস্য আহরণের অনুকূল আর্টিসানােল নৌযানের একটি আদর্শ নির্দিষ্টকৃত নমুনা (standard specification) প্রস্তুত করিতে এবং প্রজ্ঞাপন জারির মাধ্যমে বহাল করিতে পারিবেন।

(৭) এই বিধি গেজেট নোটিফিকেশনের ছয় মাসের মধ্যে সমুদ্রে মৎস্য আহরণরত সকল আর্টিসানােল নৌযানকে আইন ও এই বিধির আওতায় আনয়নের জন্য সরকারের অনুমোদন সাপেক্ষে ন্যূনতম দশ বছর মেয়াদি একটি কর্মপরিকল্পনা প্রস্তুত এবং বাস্তবায়ন করিবেন।

(৯) মহাপরিচালক আর্টিসানােল নৌযানের জন্য রং নির্ধারণ করিবেন এবং উক্ত রং এর সাথে সামঞ্জস্য রাখিয়া প্রতিটি অনুমতিপ্রাপ্ত আর্টিসানােল নৌযানের গায়ে সনাক্তকরণ নম্বর প্রদানের ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন।

(৮) আর্টিসানােল মৎস্য নৌযানের অনুমতিপত্র প্রদানের শর্ত-

(ক) অনুমতিপত্র প্রাপ্ত প্রতিটি আর্টিসানােল মৎস্য নৌযান বাংলাদেশের পতাকাবাহী নৌযান হিসাবে গণ্য হইবে এবং এইরূপ নৌযান হিসাবে আইন বা এই বিধির বা বর্তমানে বলবৎ অন্য যে কোন আইন বা বিধি বা নীতি বা নির্দেশনার বিধানাবলী বা বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক অনুমোদিত বা স্বাক্ষরিত আন্তর্জাতিক কনভেনশন বা সম্মতির বিধি বিধানের, প্রযোজ্যতা সাপেক্ষে, আওতায় পরিচালিত হইবে।

(গ) দফা (ক)তে বর্ণিত কোন বিধিবিধান প্রয়োগের পূর্বে আর্টিসানােল নৌযানের মালিকগণকে উহার প্রযোজ্যতা ও প্রয়োগ বিষয়ে বিষয়ে তাহাদের বরাবরে নোটিশজারির মাধ্যমে বা উপস্থিতিতে সমাবেশ করিয়া লিখিতভাবে অবহিত করিতে হইবে।

(ঘ) পরিচালক অনুমতিপত্রে মৎস্য আহরণের এলাকা, আহরণ করা হইবে এইরূপ মৎস্যের প্রজাতি, নিষিদ্ধ মৎস্যের প্রজাতি, আহরণ পদ্ধতি, প্রতিবেশ বান্ধব নির্দেশনা বিষয়ে উল্লেখ করিতে পারিবেন।

(ঙ) নির্দিষ্ট মৎস্য অবতরণ কেন্দ্র ব্যতীত মৎস্য অবতরণ করিতে বা সমুদ্রে বা নদীতে কোন অন্য কোন নৌযানে আহরিত মৎস্য হস্তান্তর বা বিক্রয় করিতে পারিবে না।

(চ) পরিচালক নির্ধারিত ফরমে মৎস্য অবতরণ রিপোর্ট তাহার বা ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তার বরাবর দাখিল করিতে হইবে।

(ছ) আর্টিসানােল মৎস্য নৌযানে নির্ধারিত মালিক বা স্কিপার বা নির্তিষ্টকৃত নৌশ্রমিক ব্যতীত কোন যাত্রী বা পর্যটক বহন বা অবৈধ কঠিন, তরল বা বায়বীয় পদার্থ বহন, মজুদ বা ব্যবহার করিতে পারিবে না।

(জ) অনুমোদিত নহে এমন কোন মৎস্য আহরণ পদ্ধতি বা যন্ত্রাদি ব্যবহার করিতে পারিবে না।

(ঝ) সমুদ্রে **দুর্যোগে** পরিচালক নির্দেশিত আত্মরক্ষার সরঞ্জামাদি থাকিতে হইবে।

(ঞ) আর্টিসানােল নৌযানে মালিক বা শ্রমিক বা মাঝি প্রত্যেকে অধিদপ্তর জারিকৃত পরিচয়পত্র ও অনুমতিপত্রের কপি বহন করিবেন।

(ট) ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা বা দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নৌযান তীরে বাধিয়া রাখাকালীন বা সমুদ্রে চলাচলকালীন বা মৎস্য আহরণকালীন বা আহরণোত্তর প্রত্যাবর্তনকালীন বা অবতরণকেন্দ্রে অবস্থানকালীন অনুমতিগ্রহণপূর্বক বা ক্ষেত্র বিশেষে অনুমতিগ্রহণ ব্যতীত নৌযানে আহরণ করিতে, কাগজাদি যাঁচাই করিতে বা মৎস্য আহরণের যন্ত্রাদি পরীক্ষা করিতে বা মজুদকৃত

মৎস্য যঁচাই করিতে পারিবেন এবং এইরূপ কার্য পরিচালনাকালে নৌযানের মালিক বা মাঝি বা শ্রমিক সহযোগিতা করিবেন এবং কোনভাবেই বাধা প্রদান করিতে পারিবেন না।

(ঠ) শ্রম আইন ২০০৬ এর ধারা ২ এর উপধারা (ফ) ও (ব) মোতাবেক মৎস্য নৌযানে কর্মরত শ্রমিকগণের অধিকার নিশ্চিত হইবে এবং জ্বরদস্তিস্থূলক শ্রমিক বা শিশু শ্রমিক নৌযানে নিয়োগ করা যাইবে না।

(ড) এই বিধিমালা প্রকাশের এক বছরের মধ্যে মহাপরিচালক আর্টিসানালা মৎস্য নৌযান দ্বারা টেকসই মৎস্য আহরণ নির্দেশিকা প্রণয়ন ও প্রকাশ করিবে।

(৯) পরিচালক নিম্নবর্ণিত কারণে অনুমতিপত্র বাতিল করিতে পারিবেন-

(ক) আইন বা এই বিধির কোন বিধান লংঘন করিবার কারণে দুইবারের অধিক প্রশাসনিক জরিমানা আরোপিত হইলে বা আইনের অধীন আদালত কর্তৃক মালিক দস্তপ্রাপ্ত হইলে।

(খ) কোন মালিক যদি অনুমতিপত্র বিক্রয় বা অন্য কোনভাবে হস্তান্তর করেন।

(গ) একাধিকক্রমে দুই বৎসর মৎস্য আহরণে যাত্রা না করিলে।

(ঘ) অনুমতিপত্রে বর্ণিত বা প্রযোজ্য শর্তাবলী লংঘন করিলে।

(ঙ) অনুমতিপত্র প্রাপ্ত মালিক বা উহাতে উল্লিখিত মৎস্য নৌযান ব্যতীত অন্য কোন ব্যক্তি বা মৎস্য নৌযান সংশ্লিষ্ট অনুমতিপত্র ব্যবহার করিলে।

(১০) নিম্নবর্ণিত পদ্ধতিতে অনুমতিপ্রাপ্ত বাতিল করা যাইবে-

(ক) ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা বা দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার লিখিত অভিযোগ ব্যতীত পরিচালক অনুমতিপ্রাপ্ত বাতিলের উদ্যোগ গ্রহণ করিবেন না।

(খ) ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা বা দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা পরিচালক বরাবরে কারণ উল্লেখপূর্বক ঘটনা ও প্রমাণকের বিবরণীসহ অনুমতিপত্র বাতিলের সুপারিশসহ প্রতিবেদন প্রেরণ করিবেন, পরিচালক সংশ্লিষ্ট নৌযানের মালিককে অনধিক তিন দিন সময়ের মধ্যে প্রাপ্ত প্রতিবেদনের কপি প্রেরণ করিবেন ও উপস্থিত হইয়া ব্যাখ্যা করিতে নোটিশ প্রেরণ করিবেন।

(গ) নোটিশপ্রাপ্ত হওয়ায় বিষয়ে নিশ্চিত হইয়া পরপর দুইবার ব্যাখ্যা প্রদানের জন্য মালিক উপস্থিত না হইলে অনুমতিপত্র বাতিলের সিদ্ধান্ত গ্রহণ করিয়া মালিককে লিখিতভাবে অবহিত করিবেন এবং উহার একটি কপি অধিদপ্তরের/দপ্তরের ওয়েবপেজে আপলোড করিবেন এবং জাতীয় মৎস্য নৌযান রেজিস্টার হালনাগাদ করিবেন।

(ঘ) নোটিশ প্রাপ্ত হইয়া বা অন্য কোনভাবে অবহিত হইয়া মালিক উপস্থিত হইলে পরিচালক তাহাকে শুনিবেন, তাহার বক্তব্য লিপিবদ্ধ করিবেন এবং উহাতে তাহার স্বাক্ষর লইয়া নিজে স্বাক্ষর করিবেন ও রেকর্ড যঁচাই করিবেন, প্রয়োজনে প্রতিবেদনদাতা ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা বা তদন্ত কর্মকর্তাকে শুনিতে পারিবেন।

(ঘ) সিদ্ধান্ত প্রদানের ক্ষেত্রে পরিচালক নিজে সরেজমিন নৌযান ও উহাতে রক্ষিত সরঞ্জামাদি এবং রেকর্ডপত্র পরীক্ষা করিতে পারিবেন।

(১১) আর্টিসানালা নৌযানের মালিক নির্দিষ্টকৃত ফরমে আহরিত মৎস্যের তথ্য সংরক্ষণ করিবেন ও তথ্যসম্বলিত ফরম এককপি নিজে সংরক্ষণ করিবেন, দ্বিতীয় কপি মৎস্য অবতরণকালে উপস্থিত ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নিকট দাখিল করিবেন।

(১২) মৎস্য আহরণকালে বা আহরণোত্তর প্রত্যাবর্তনকালে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা/ ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা পরিদর্শনকালীন বা স্থানীয় মৎস্য দপ্তরের চাহিদা মাফিক আহরিত মৎস্যের তথ্য প্রদান বা প্রদর্শন করিতে বাধ্য থাকিবেন।

১৮। **অনুমতিপত্র নবায়ন**- (১) আর্টিসানালা নৌযানের মালিক বহাল অনুমতিপত্র নবায়ন করিতে চাহিলে তাহাকে উহার মেয়াদ শেষ হইবার অনূন ৩০ (ত্রিশ) দিন পূর্বে সরাসরি ফরম-১১ এ হার্ড কপিতে অথবা মহাপরিচালক কর্তৃক নির্দিষ্টকৃত ওয়েবলিংকে ই-ফর্মে বা ই-মেইলে সংশ্লিষ্ট কাগজাদির সফট কপি পিডিএফ আকারে আপলোড বা সংযুক্ত করিয়া পরিচালক বরাবরে আবেদন করিতে হইবে।

(২) উপ-বিধি (১)এর অধীন আবেদনের সহিত বিদ্যমান মূল অনুমতিপত্র সংযুক্ত করিতে হইবে, ক্ষেত্রমতে মূল অনুমতিপত্র দাখিল করিতে অনুরোধ করা হইলে মালিক উহা দাখিল করিবেন।

(৩) পরিচালক উপ-বিধি (১) এর অধীন দাখিলকৃত আবেদন প্রাপ্তির পর, প্রয়োজনে, নিজ দপ্তরে রক্ষিত রেজিস্টার বা মৎস্য আহরণের রেকর্ডপত্র যাঁচাই করিতে এবং সংশ্লিষ্ট আর্টিসানাল নৌযানের অবস্থা ও সামগ্রিক মৎস্য আহরণ ব্যবস্থা বিষয়ে প্রয়োজনীয় অনুসন্ধান ও সরেজমিন পরিদর্শন করিতে পারিবেন।

(৪) নবায়নের সিদ্ধান্ত গৃহীত হইলে উক্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণের অনধিক ৭ (সাত) দিনের মধ্যে ডাকযোগে বা মোবাইল বার্তা বা ই-মেইল দ্বারা আবেদনকারীকে সুনির্দিষ্ট সময়সীমার মধ্যে অনুমতিপত্র নবায়ন বাবদ ফি জমা প্রদান করিয়া চালানোর কপি দাখিলের জন্য পত্র প্রেরণ করিতে হইবে এবং ফি জমাদান বাবদ চালানোর কপি দাখিল করা হইলে ৭ (সাত) দিনের মধ্যে অনুমতিপত্রের নির্দিষ্ট অংশে নবায়নের আদেশ লিপিবদ্ধ করিয়া উহা আবেদনকারীকে সরবরাহ করিবেন।

(৬) আবেদনকারী উপ-বিধি (৫) এ উল্লিখিত সুনির্দিষ্ট সময়সীমার মধ্যে চালানোর কপি জমা প্রদান না করিলে তাহার নবায়ন আবেদন নামঞ্জুর হিসাবে নিষ্পত্তিকৃত হইবে।

(৭) যে সকল কারণে পরিচালক অনুমতিপত্র বাতিল করিতে পারিবেন সেই একই কারণে উহার নবায়ন প্রদানে অস্বীকৃত জ্ঞাপন করিতে পারিবেন তবে এইরূপ অস্বীকৃতি প্রদানের বিষয় আবেদনকারীকে অবহিত করিবেন এবং উক্ত সিদ্ধান্ত পুনঃবিচিনাযোগ্য হইবে না।

১৯। বিদেশি মৎস্য নৌযানের লাইসেন্সের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য অতিরিক্ত শর্তাবলী।— বিদেশি মৎস্য নৌযানের ক্ষেত্রে ধারা ১৫ (২) মোতাবেক বিধি ১১ তে উল্লিখিত শর্তাবলীর অতিরিক্ত হিসাবে নিম্নবর্ণিত শর্তসমূহ প্রযোজ্য হইবে; যথাঃ-

(১) বিদেশি মৎস্য নৌযানের মালিক একজন স্থানীয় প্রতিনিধি নিয়োগ ও লালন করিবেন যিনি বাংলাদেশে বসবাসরত একজন ব্যক্তি বা রেজিস্টার্ড ব্যবসায়ী প্রতিষ্ঠান হইবেন এবং বাংলাদেশে তাহার স্থায়ী অফিস বা জীবন যাত্রা থাকিবে এবং তিনি সমুদ্রে মৎস্য আহরণ সংক্রান্ত বিধিবিধান বিষয়ে অবগত আছেন, মালিকের পক্ষে আইনগত ও অর্থনৈতিক দায়িত্ব গ্রহণ করিবার জন্য এবং নৌযান কর্তৃক মৎস্য আহরণ বা প্রসঙ্গিক কার্যাবলী হইতে উদ্ভূত মামলা-মোকদ্দমায় মালিকের পক্ষে নোটিশ, সমন বা অন্য কোন দলিল গ্রহণ করিবার ক্ষমতা প্রাপ্ত হইবেন।

(২) পরিচালক কর্তৃক নির্দেশিত হইলে নৌযানের বিদেশী মালিক বা স্থানীয় প্রতিনিধি লাইসেন্সের অধীন দায়-দায়িত্ব পালনের নিশ্চয়তা প্রদানের জন্য পরিচালকের নিকট মহাপরিচালক নির্ধারিত অংকের এবং ফর্মের একটি বন্ড সম্পাদন করিবেন;

(৩) স্কিপার বা স্থানীয় প্রতিনিধি পরিচালক বরাবর মৎস্য নৌযানের বাংলাদেশের সামুদ্রিক মৎস্য জলাশয়ে প্রবেশ করিবার আনুমানিক সময় এবং ডকিং এলাকার নাম জানাইয়া কমপক্ষে প্রবেশের ২৪ ঘন্টা পূর্বে নোটিশ প্রদান করিবেন।

(৪) বিদেশী মৎস্য নৌযান বিনিয়োগকারীর দেশের বা অন্য কোন দেশের বৈধ পতাকাবাহী হইবে এবং যে দেশের পতাকাবাহী সে দেশের উপযুক্ত কর্তৃপক্ষ হইতে রেজিস্ট্রেশন প্রাপ্ত হইতে হইবে এবং সরকার স্বীকৃত কোন বীমা কোম্পানির অধীনে বীমাকৃত হইতে হইবে।

(৫) বিদেশী মৎস্য নৌযান কোন দেশ বা আন্তর্জাতিক কোন সংস্থা কর্তৃক অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিতভাবে মৎস্য আহরণের বা কর্মের জন্য তালিকাভুক্ত হইবে না।

(৬) বিদেশী বিনিয়োগকারী হিসাবে বাংলাদেশে বলবৎ অন্য সকল আইন বিধি বা সরকারী নির্দেশনা প্রযোজ্য হইবে।

(৭) উল্লিখিত শর্তসহ বা আইন বা বিধির বিধান মোতাবেক আবেদন না করা হইলে সরকার বিদেশি মৎস্য নৌযান বরাবরে লাইসেন্স ইস্যু করিতে অস্বীকৃতি জ্ঞাপন করিতে পারিবে এবং উক্তরূপ অস্বীকৃতি জ্ঞাপনের সিদ্ধান্ত আবেদনকারীকে লিখিতভাবে অবহিত করিবেন।

২০। বাংলাদেশের সামুদ্রিক মৎস্য জলসীমায় বিদেশি মৎস্য নৌযানের প্রবেশে বাধা-নিষেধ।—(১) লাইসেন্স ব্যতীত কোন বিদেশি মৎস্য নৌযান বাংলাদেশে আইনের ধারা ২৩ (২) তে বর্ণিত কারণে প্রবেশ করিতে বাধ্য হইলে সমুদ্রে কর্মরত দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার মাধ্যমে বা রেডিওবার্তা বা ফ্যাক্স বা ই-মেইলযোগে পরিচালক বরাবর জাহাজের নাম, মালিকের নাম ও ঠিকানা, রেজিস্ট্রেশন নম্বর, যাত্রা শুরুর বন্দর ও দেশের নাম, বন্দর রেজিস্টার, গন্তব্য বন্দর ও দেশের নাম, নৌযানে ধৃত মৎস্য আছে কিনা, থাকিলে উহার অবস্থা ও পরিমাণ, জাহাজে কর্মরত স্কিপার, নাবিক বা নৌশ্রমিক ব্যতীত অন্য কোন যাত্রী বা অবৈধ কোন তরল বা বায়বীয় বা কঠিন জাতীয় অবৈধ কোন পদার্থ নাই এবং নৌযানটি অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত আহরণের অভিযোগে অভিযুক্ত বা তালিকাভুক্ত নহে মর্মে ঘোষণাসহ প্রবেশের কারণ উল্লেখ করিতে হইবে।

(২) পরিচালক তাৎক্ষণিকভাবে বার্তার আলোকে সমুদ্রে কর্মরত দায়িত্বরত কর্মকর্তার মাধ্যমে নৌযান সরেজমিন যঁচাই করিবার জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত কোন কর্মকর্তাকে অনুরোধ করিতে পারিবেন এবং এইরূপ যঁচাই প্রতিবেদন প্রাপ্ত হইলে যে ভাবে অনুরোধ প্রাপ্ত হইয়াছেন সেভাবেই অবস্থানের মেয়াদ এবং উপযুক্ত শর্তাবলী উল্লেখপূর্বক প্রবেশের জন্য অনুমতি প্রদান করিবেন বা অস্বীকৃতি জানাইবেন এবং সিদ্ধান্ত যাহাই হোক আদেশের কপি সরকার, মহাপরিচালক, পোর্ট কর্তৃপক্ষ এবং স্থানীয় বাংলাদেশ নৌবাহিনীর কমান্ডারকে অবহিত করিবেন।

(৩) অনুমতি প্রাপ্ত হইয়া অনুমতিপ্রাপ্ত নৌযান বাংলাদেশের জলসীমায় প্রবেশ করিয়া বন্দরে নোঙর করিলে পরিচালক একজন ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তার মাধ্যমে সংশ্লিষ্ট নৌযান পরিদর্শন করাইবেন এবং প্রতিবেদন প্রদানের জন্য আদেশ করিবেন।

(৪) প্রতিবেদনে আইন ও এই বিধির ব্যত্যয়ে কোন মৎস্য বা সরঞ্জামাদি, কোন যাত্রী বা প্রাণি বা অবৈধভাবে ধৃত মৎস্য পাওয়া যাইলে ধারা ২৫ অনুসারে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন।

(৫) উক্তরূপ কোন মৎস্য নৌযান মেয়াদ অতিক্রম করিয়া অবস্থান করিলে উহা আটক করিয়া উহাতে অবস্থান করা সকল মানুষকে তালিকাভুক্ত করিয়া তালিকার কপি মহাপরিচালকের মাধ্যমে সরকারের নিকট প্রেরণ করিবেন এবং সরকারের পরবর্তী নির্দেশনা না দেওয়া পর্যন্ত তাহাদের সকলকে নৌযানে আটক রহিবার আদেশ প্রদান করিবেন এবং সরকারের আদেশ প্রাপ্ত হইলে সে মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণ করিয়া নিষ্পত্তি করিবেন।

২১। আইনগত বাধ্যবাধকতা হইতে অব্যাহতির আবেদন।— (১) বাংলাদেশের সামুদ্রিক মৎস্য জলসীমায় মৎস্য সম্পদের উপর জরীপ বা গবেষণা কাজের জন্য কোন বিদেশী গবেষণা জাহাজ সরাসরি গবেষণা কাজ পরিচালনা করিতে পারিবে না তবে, বাংলাদেশের কোন মন্ত্রণালয় বা বিভাগ বা অধিদপ্তর বা সংস্থার সহিত কোন সমঝোতা স্মারকের সম্মতিতে মৎস্য ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন ও শর্তাধীনে গবেষণা কার্য পরিচালনা করিতে পারিবে।

(২) পৃষ্ঠপোষক মন্ত্রণালয় বা বিভাগ বা অধিদপ্তর বা সংস্থা উক্ত বিদেশী গবেষণা জাহাজের পক্ষে সরকারের অনুমোদনের জন্য নিম্নবর্ণিত দলিলাদিসমেত সচিব, মৎস্য ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয় বরাবর আবেদন করিবে।

(ক) সমঝোতা স্মারকের কপি।

(খ) বিদেশী গবেষণা নৌযানের আগত দেশের হালনাগাদ রেজিস্ট্রেশন নম্বর ও উহার সক্ষমতা বিষয়ে বিবরণী।

(গ) গবেষণার বিষয় মৎস্য সম্পদ বা উহার কোন প্রজাতি হইলে উহার নাম বা জরীপের জন্য হইলে উহার এলাকাসহ গভীরতার বিবরণী।

(ঘ) গবেষণার উদ্দেশ্য।

(ঙ) বাংলাদেশে জলসীমায় অবস্থানকাল।

(চ) যে দেশের পতাকাবাহী।

(ছ) তথ্য সংরক্ষণ পদ্ধতি।

(জ) নৌযানে থাকা দেশী ও বিদেশী বিজ্ঞানীদের নাম ও শিক্ষাগতযোগ্যতা, যে প্রতিষ্ঠানে কর্মরত এবং কর্মকাল।

(ঝ) মৎস্য আহরণের ও জরীপকাজে ব্যবহারযোগ্য যন্ত্রাদির সক্ষমতার বিবরণী।

(ঞ) সর্বশেষ যে দেশে এবং যে সামুদ্রিক এলাকায় সর্বশেষ গবেষণা পরিচালনা করিয়াছে।

(ট) গবেষণা বা জরীপ কাজ বাবদ মোট প্রাক্কলিত ব্যয় এবং বহনকারী মন্ত্রণালয় ও সংস্থার নাম।

(ঠ) তথ্য সংরক্ষণের নীতিমালা/গাইডলাইন (যদি থাকে)।

(ড) যে বন্দরে নোঙর করিয়া অবস্থান করিবে।

(২) যে সব শর্ত আরোপযোগ্য হইবে-

(ক) নির্দেশিত সামুদ্রিক এলাকার বাহিরে কোন ভাবেই নৌযান পরিচালনা বা তথ্য সংগ্রহ করা যাইবে না।

(খ) তথ্য কোনভাবেই মৎস্য ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয় ব্যতীত বা ইহার লিখিত অনুমতি ব্যতীত অন্য কোন মন্ত্রণালয় বা বিভাগ বা সংস্থার নিকট হস্তান্তর করা যাইবে না।

(গ) নৌযানের কোন কম্পিউটার বা তথ্য রিপোর্জিট করা যায় এমন যন্ত্রাদিসহ নৌযানের বাহিরে লইয়া যাওয়া যাইবে না।

(ঘ) আহরিত তথ্য হস্তান্তরিত করা হইবে না মর্মে স্কিপারের বা গবেষণা প্রধানের একটি এফিডেভিট দাখিল করিতে হইবে।

(ঙ) নৌযানে মৎস্য ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদিত বাংলাদেশের ন্যূনতম এক তৃতীয়াংশ বিজ্ঞানী থাকিবে এবং তাহাদের সক্ষমতা বৃদ্ধি বিষয়ে নৌযানের প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা থাকিতে হইবে।

(চ) গবেষণা বা জরিপকালীন যে কোন সময় কারণ উল্লেখ ব্যতীত আহরিত তথ্য সমর্পনপূর্বক বাংলাদেশ জলসীমা ত্যাগ করিতে সরকার কর্তৃক আদেশ করা হইলে কোন ক্ষতিপূরণ দাবী ব্যতীত ত্যাগ করিতে হইবে।

(ছ) নৌযান বাংলাদেশ জলসীমায় প্রবেশের ন্যূনতম ৪৮ (আটচল্লিশ) ঘণ্টা পূর্বে মহাপরিচালককে রেডিও বার্তা বা ই-মেইল বা ফ্যাক্স যোগে আগমনি বর্তা অবহিত করিবে এবং মহাপরিচালক এইরূপ বর্তা প্রাপ্ত হইলে সরকার, সংশ্লিষ্ট বন্দর, নৌবাহিনী সদর

দপ্তর, বাংলাদেশ কোস্ট গার্ড, বন্দর কর্তৃপক্ষ, কাস্টম বিভাগ এবং ইমিগ্রেশন কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিবেন একইভাবে নৌযান বাংলাদেশ জলসীমা ত্যাগ করিবার সময়সীমা সংশ্লিষ্ট সকলকে অবহিত করিবেন।

(৩) গবেষণা নৌযানের আবেদন প্রাপ্তির পর অধিদপ্তর ও সকল স্টেকহোল্ডারের মতামত গ্রহণ করিবে এবং গবেষণা বা জরীপের কর্মসূচী অনুমোদন এবং প্রযোজ্য শর্তসমূহ নির্ধারণ করিবে ও বাংলাদেশের জলসীমায় গবেষণা বা জরীপ কার্য পরিচালনার অনুমতি লিখিতভাবে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় বা বিভাগ বা সংস্থাকে অবহিত করিবেন।

(৪) বিদেশি মৎস্য নৌযানকে প্রযোজ্য শুল্ক, কর, ইমিগ্রেশন, স্বাস্থ্য, সমুদ্রোপযোগিতা এবং নিরাপত্তা সনদ সম্পর্কিত আইন দ্বারা আরোপিত বাধ্যবাধকতা বা অবশ্য পালনীয় শর্ত প্রতিপালন হইতে অব্যাহতি প্রদান অনুরোধ করিয়া সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থাকে অনুরোধ করিবেন এবং এইরূপ অনুরোধ করা হইলে সংশ্লিষ্ট দপ্তর-সংস্থা সহযোগিতা করিবে।

(৫) এই মন্ত্রণালয়ের অধীনস্থ কোন দপ্তর সংস্থা গবেষণা বা জরীপের জন্য কোন বিদেশী গবেষণা নৌযান আনয়ন করিলে পূর্ববর্তী উপবিধির প্রযোজ্য সকল নির্দেশনা অনুসরণ করিতে হইবে।

২২। নিষিদ্ধ ঘোষিত জাল, সরঞ্জাম বা যন্ত্রপাতি ব্যবহারের দণ্ড।-এই বিধিতে যাহাই উল্লেখ থাকুক মহাপরিচালক সরকারের অনুমোদনক্রমে প্রজ্ঞাপনের মাধ্যমে সমুদ্রে মৎস্য আহরণের জন্য যতটা সম্ভব প্রতিবেশ বান্ধব ও বাই ক্যাচ নিয়ন্ত্রণে কার্যকর মৎস্য আরণের যন্ত্রাদি, নিষিদ্ধ সামুদ্রিক স্তন্যপায়ী প্রাণি বা সামুদ্রিক কাচ্ছিম আহরণ রোধের জন্য জালের ফাঁসের আকার নির্ধারণ, বড়শির আকার, টোপের ধরণ বা প্রকৃতি ও জালে কোন নির্দিষ্ট যন্ত্র সংযোজনের জন্য নির্দেশনামালা প্রস্তুত করিয়া প্রকাশ করিতে পারিবেন।

২৩। সামুদ্রিক মৎস্য জলসীমায় মৎস্য সম্পর্কিত গবেষণা বা জরিপ কাজ ইত্যাদি। (১) বাংলাদেশের সামুদ্রিক মৎস্য জলসীমায় মৎস্য সম্পর্কিত গবেষণা বা জরিপ কাজের জন্য কোন স্থানীয় নৌযান, বাংলাদেশি ব্যক্তি বা সংস্থা বৈজ্ঞানিক গবেষণার জন্য পরিচালক বরাবর নিম্নবর্ণিত দলিলাদিসহ আবেদন করিবে এবং এইরূপ আবেদন হার্ডকপিতে বা ইমেইলে করিতে পারিবে।

(ক) গবেষণায় নৌযান ব্যবহার করা হইলে উহার হালনাগাদ রেজিস্ট্রেশন নম্বর ও উহার সমুদ্রগামীতার উপযুক্ততা বিষয়ে বিবরণী।

(খ) গবেষণার বিষয় মৎস্য সম্পদ বা উহার কোন প্রজাতি হইলে উহার নাম বা জরীপের জন্য হইলে উহার এলাকাসহ গভীরতার বিবরণী।

(গ) গবেষণার উদ্দেশ্য।

(ঘ) বাংলাদেশে জলসীমায় অবস্থানকাল।

(ঙ) তথ্য সংগ্রহ ও সংরক্ষণ পদ্ধতি।

(চ) নৌযানে থাকা বিজ্ঞানীদের নাম ও শিক্ষাগতযোগ্যতা, যে প্রতিষ্ঠানে কর্মরত এবং কর্মকাল।

(ছ) মৎস্য আহরণের ও জরীপকাজে ব্যবহারযোগ্য যন্ত্রাদির সক্ষমতার বিবরণী।

(জ) সর্বশেষ যে সামুদ্রিক এলাকায় সর্বশেষ গবেষণা পরিচালনা করিয়াছে।

(ঝ) যে বন্দরে নোঙর করিয়া অবস্থান করিবে।

(২) যে সব শর্ত আরোপযোগ্য হইবে-

(ক) নির্দেশিত সামুদ্রিক এলাকার বাহিরে কোন ভাবেই নৌযান পরিচালনা বা তথ্য সংগ্রহ করা যাইবে না।

(খ) তথ্য কোনভাবেই মৎস্য ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয় ব্যতীত বা ইহার লিখিত অনুমতি ব্যতীত অন্য কোন মন্ত্রণালয় বা বিভাগ বা সংস্থার নিকট হস্তান্তর করা যাইবে না।

(গ) নৌযানে কোন কম্পিউটার বা তথ্য রিপোর্জিট করা যায় এমন যন্ত্রাদিসহ নৌযানের বাহিরে যাওয়া যাইবে না।

(ঘ) আহরিত তথ্য হস্তান্তরিত করা হইবে না মর্মে স্কিপারের বা গবেষণা প্রধানের একটি এফিডেভিট দাখিল করিতে হইবে।

(ঙ) নৌযানে মৎস্য ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদিত বাংলাদেশের ন্যূনতম এক তৃতীয়াংশ বিজ্ঞানী থাকিবে এবং তাহাদের সক্ষমতা বৃদ্ধি বিষয়ে নৌযানের প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা থাকিতে হইবে।

(চ) গবেষণা বা জরিপকালীন যে কোন সময় কারণ উল্লেখ ব্যতীত আহরিত তথ্য সমর্পনপূর্বক বাংলাদেশ জলসীমা ত্যাগ করিতে সরকার কর্তৃক আদেশ করা হইলে কোন ক্ষতিপূরণ দাবী ব্যতীত ত্যাগ করিতে হইবে।

(ছ) নৌযান বাংলাদেশ জলসীমায় প্রবেশের ন্যূনতম ৪৮ (আটচল্লিশ) ঘন্টা পূর্বে মহাপরিচালককে রেডিও বার্তা বা ই-মেইল বা ফ্যাক্স যোগে আগমনি বর্তা অবহিত করিবে এবং মহাপরিচালক এইরূপ বর্তা প্রাপ্ত হইলে সরকার, সংশ্লিষ্ট বন্দর, নৌবাহিনী সদর দপ্তর, বাংলাদেশ কোস্ট গার্ড, বন্দর কর্তৃপক্ষ, কাস্টম বিভাগ এবং ইমিগ্রেশন কর্তৃপক্ষকে অবহিত করিবেন একইভাবে নৌযান বাংলাদেশ জলসীমা ত্যাগ করিবার সময়সীমা সংশ্লিষ্ট সকলকে অবহিত করিবেন।

- (৩) গবেষণা নৌযানের আবেদন প্রাপ্তির পর অধিদপ্তর ও সকল স্টেকহোল্ডারের মতামত গ্রহণ করিবে এবং গবেষণা বা জরীপের কর্মসূচী অনুমোদন এবং প্রযোজ্য শর্তসমূহ নির্ধারণ করিবে ও বাংলাদেশের জলসীমায় গবেষণা বা জরীপ কার্য পরিচালনার অনুমতি লিখিতভাবে সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় বা বিভাগ বা সংস্থাকে অবহিত করিবেন।
- (৪) বিদেশি মৎস্য নৌযানকে প্রযোজ্য শুল্ক, কর, ইমিগ্রেশন, স্বাস্থ্য, সমুদ্রোপযোগিতা এবং নিরাপত্তা সনদ সম্পর্কিত আইন দ্বারা আরোপিত বাধ্যবাধকতা বা অবশ্য পালনীয় শর্ত প্রতিপালন হইতে অব্যাহতি প্রদান অনুরোধ করিয়া সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থাকে অনুরোধ করিবেন এবং এইরূপ অনুরোধ করা হইলে সংশ্লিষ্ট দপ্তর-সংস্থা সহযোগিতা করিবে।
- (৫) এই মন্ত্রণালয়ের অধীনস্থ কোন দপ্তর বা সংস্থা গবেষণা বা জরীপের জন্য কোন বিদেশী গবেষণা নৌযান আনয়ন করিলে পূর্ববর্তী উপবিধির প্রযোজ্য সকল নির্দেশনা অনুসরণ করিতে হইবে।

২৪। বাংলাদেশের মৎস্য জলসীমায় আটক ব্যক্তিদের নিষ্পত্তি। – (১) বাংলাদেশের মৎস্য জলসীমায় আইনের অধীন কোন ব্যক্তি যথা – (ক) বাংলাদেশের কোন নাগরিককে গ্রেপ্তার করা হইলে তাহার গ্রেপ্তারের কারণ উল্লেখ করিয়া গ্রেপ্তারকৃতদের সার্বিক পরিচয়সহ তথ্য বেতার বা ই-মেইল এর মাধ্যমে তাৎক্ষণিকভাবে পরিচালককে অবহিত করিবেন এবং পরিচালক প্রাপ্ত তথ্যসমেত বন্দরথানায় **জেনারেল** ডায়েরি করিবার ব্যবস্থা গ্রহন করিবেন।

(খ) বন্দরে গ্রেপ্তারকৃত ব্যক্তিসহ দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা আগমন করিলে নৌযানের নিরাপত্তা নিশ্চিত করিয়া গ্রেপ্তারকৃত ব্যক্তি বা ব্যক্তিদের, পরিচালক নির্দেশিত ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তার উপস্থিতিতে বা সহিত বন্দর থানায় সোপর্দ করিবেন এবং এফআইআর দায়ের করিবেন।

(গ) ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তার উপস্থিতিতে আটক করা হইলে তিনি নিজেই তথ্য বেতার বা ইমেইল এর মাধ্যমে তাৎক্ষণিকভাবে পরিচালককে অবহিত করিবেন এবং পরিচালক প্রাপ্ত তথ্যসমেত বন্দরথানায় সাধারণ ডায়েরি করিবার ব্যবস্থা গ্রহন করিবেন।

(২) বাংলাদেশের নাগরিক নহে এইরূপ কোন বিদেশিকে গ্রেপ্তার করা হইলে তাহার গ্রেপ্তারের কারণ উল্লেখ করিয়া গ্রেপ্তারকৃতদের সার্বিক পরিচয়সহ তথ্য বেতার বা ই-মেইল এর মাধ্যমে তাৎক্ষণিকভাবে পরিচালককে অবহিত করিবেন এবং পরিচালক মহাপরিচালকের মাধ্যমে জরুরীভাবে সরকারকে অবহিত করিবেন এবং সরকারের সিদ্ধান্ত মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন।

২৫। বাজেয়াপ্তকৃত মৎস্য নৌযান, ইত্যাদি নিষ্পত্তি। – (১) আদালত চূড়ান্ত আদেশ বা রায়ে বাজেয়াপ্তকৃত কোনো মৎস্য নৌযান, উহাতে স্থিত আসবাবপত্র, আনুষঙ্গিক বস্তু, স্টোরের মালামাল, কার্গো, মৎস্য আহরণের গিয়ার, জাল বা অন্যান্য সরঞ্জাম, বিস্ফোরক, বিষ অথবা অন্যান্য ক্ষতিকর পদার্থ এবং মৎস্য হইতে বিক্রয়লব্ধ অর্থ পরিচালককে যে ভাবে নিষ্পত্তির আদেশ প্রদান করিবেন, সেইভাবে তিনি নিষ্পত্তি করিবেন ও নিষ্পত্তি বিষয়ে একটি প্রতিবেদন মহাপরিচালকের মাধ্যমে সরকারকে অবহিত করিবেন এবং ক্ষেত্র বিশেষে সংশ্লিষ্ট আদালতকে অবহিত করিবেন।

(২) আদালত শুধু কোন মামলার চূড়ান্ত আদেশ বা রায়ে বাজেয়াপ্ত করিয়া পরিচালকের নিকট নিষ্পত্তির জন্য জিন্মা প্রদান করিলে তিনি জিন্মা গ্রহণপূর্বক মহাপরিচালককে অবহিত করিবেন।

(৩) সংরক্ষণ ব্যয়বহুল বা দ্রুত পচনশীল বা সংরক্ষণ বিপদজনক বা সর্বোপরি নৌযানের বাহিরে সংরক্ষণের স্থান নাই বা নৌযানে রাখিলে সেখান হইতে খোয়া যাইতে পারে এইরূপ আসবাবপত্র, আনুষঙ্গিক বস্তু, স্টোরের মালামাল, কার্গো, মৎস্য আহরণের গিয়ার, জাল বা অন্যান্য সরঞ্জাম, বিস্ফোরক, বিষ অথবা অন্যান্য ক্ষতিকর পদার্থ অগ্রাধিকার ভিত্তিতে মহাপরিচালক নির্দেশিত পদ্ধতিতে নিলামের মাধ্যমে সর্বোচ্চ দরদাতার নিকট বিক্রয় করিবেন, তবে উক্ত জাল বা অন্যান্য সরঞ্জাম, বিস্ফোরক, বিষ অথবা অন্যান্য ক্ষতিকর পদার্থ যদি আইনত ব্যবহার বা সংরক্ষণ বা অধিকারে রাখা দন্দনীয় হয় তবে উহা মাটির নিচে পুতিয়া বা পুড়াইয়া ধ্বংস করিয়া সংশ্লিষ্ট নিকটবর্তী থানায় অবহিত করিবেন।

(৪) আটক নৌযানে মৎস্য থাকিলে তাহা খাদ্য উপযোগী হইলে এবং উক্তরূপ মৎস্য আহরণ বা সংরক্ষণ বা পরিবহন বা অধিকারে রাখা আইনত নিষিদ্ধ না হইলে পরিমানের উপর নির্ভর করিয়া কোন স্থানীয় দুষ্ট মানুষ, সরকারি বা সরকার অনুমোদিত এতিমখানা বা শিশুসদনে প্রদান করিবেন তবে উক্তরূপ বিতরণ স্বত্বেও যদি অতিরিক্ত এই পরিমানে থাকে যে, বিক্রয় ব্যতীত নিষ্পন্ন করা যাইবে না তবে তাৎক্ষণিক নিলামের মাধ্যমে সর্বোচ্চ দরদাতার নিকট বিক্রয় করিবেন।

(৫) আটক নৌযানে মৎস্য থাকিলে তাহা খাদ্য হিসাবে ব্যবহারের অনুপোযুক্ত হইবে বলিয়া পরিচালক বা ক্ষমতা প্রাপ্ত কর্মকর্তা স্পষ্ট হইলে এবং উক্তরূপ মৎস্য আহরণ বা সংরক্ষণ বা পরিবহন বা অধিকারে রাখা আইনত নিষিদ্ধ হইলে মাটিতে গর্ত করিয়া ধ্বংস করিতে হইবে।

(৬) পরিচালক বাজেয়াপ্তকৃত মৎস্য নৌযান ভাংগাযোগ্য (**scrap**) হিসাবে মহাপরিচালকের নির্দেশমত সর্বোচ্চ দরদাতার অনুকূলে নিলাম বিক্রয় করিয়া নিষ্পত্তি করিবেন এবং এইরূপ নিষ্পত্তিকৃত নামের নৌযানের বিপরীতে কোন লাইসেন্স বা অনুমতিপত্র দেওয়া যাইবে না।

(৭) উপবিধি (৪), (৫) এবং (৬) মোতাবেক নিষ্পত্তি করা হইলে উক্ত বিষয়ে একটি প্রতিবেদন মহাপরিচালক এবং ক্ষেত্রমতে আদালতকে অবহিত করিবেন।

২৬। **অবৈধভাবে ধৃত মৎস্য।**— ধারা ৪০ মোতাবেক অবৈধভাবে ধৃত মৎস্য বিধি ২৪ এর উপবিধি (৪) অনুসারে নিষ্পত্তি হইবে।

২৭। **প্রশাসনিক আপিল।**— (১) পরিচালক এর আদেশ বা রায়ে সংশ্লিষ্ট ব্যক্তি সচিব, মৎস্য ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয় বরাবর লিখিত আবেদন হার্ডকপি বা ইমেইলে দাখিল করিতে পারিবেন এবং আবেদনের সাথে পরিচালকের আদেশের কপি সংযুক্তি হিসাবে প্রদান করিবেন।

(২) সচিব, মৎস্য ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয় উক্তরূপ আবেদন প্রাপ্তির পির পরিচালকের সিদ্ধান্ত প্রদান সংক্রান্ত নথি তলব করিতে এবং আবেদনকারীর শুনানী গ্রহণের জন্য নোটিশ দ্বারা অবহিত করিয়া উপস্থিত হইতে আদেশ প্রদান করিতে পারিবেন।

(৩) শুনানী গ্রহণ করা হউক বা না হউক সরকারের সিদ্ধান্ত লিখিত বাবে আবেদনকারী এবং মহাপরিচালকও পরিচালককে অবহিত করিবেন।

২৮। **প্রশাসনিক জরিমানা আরোপ ও আদায়।**— (১) পরিচালক বা ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা আইনের বিধান লঙ্ঘনজনিত প্রশাসনিক জরিমানা আরোপের আদেশ সংশ্লিষ্ট দোষী ব্যক্তিকে তাৎক্ষণিকভাবে ফরম -১২ এর দ্বারা অবহিত করিবেন।

(২) ফরমে উল্লিখিত সময়ের মধ্যে আরোপিত প্রশাসনিক জরিমানা পরিশোধ না করিলে বা নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে প্রশাসনিক আপীল দায়ের না করিলে আরোপিত জরিমানা আদায়ে ধারা ৫৪ এর উপধারা (২) মোতাবেক ব্যবস্থা গ্রহণ করিবেন।

(৩) নৌযানে স্থিত সমুদয় আহরিত মৎস্য সরকার বরাবরে বাজেয়াপ্ত করা হইল এবং বাজেয়াপ্তকৃত মৎস্য আইন ও বিধি মোতাবেক নিষ্পন্ন করা হইলে, প্রশাসনিক আপিলের আদেশ যাহাই হোক, বাজেয়াপ্তকৃত মৎস্য বা উহার মূল্য প্রত্যাপন বা ক্ষতিপূরণ প্রদেয় হইবে না বা দাবি করিতে পারিবে না।

২৯। **লাইসেন্স বা অনুমতিপত্রে নৌযানের নাম পরিবর্তন।**— (১) বিধি ৭ এর আওতায় লাইসেন্স বা অনুমতিপত্র গ্রহণের পর লাইসেন্স বিদ্যমান মৎস্য নৌযানের নাম আছে তাহার পরিবর্তে অন্য কোন নামে উক্ত মৎস্য নৌযানের নাম পরিবর্তন করিতে ইচ্ছুক হইলে নিম্নবর্ণিত কাগজাদি সমেত লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষের নিকট আবেদন করিবেন—

(ক) বলবৎ লাইসেন্স গ্রহণকারি নিজ নামে ও স্বাক্ষরে কারণ উল্লেখপূর্বক আবেদন করিবেন।

(খ) কোন অপরাধের দায় এড়াইবার জন্য নহে বা কোন দেনার দায় এড়াইবার জন্য নহে এইরূপ ঘোষণা সম্বলিত এফিডেবিট।

(গ) ‘কোম্পানি আইন ১৯৯৪,’ মোতাবেক কোন নিবন্ধিত কোম্পানি হইলে পরিবর্তিত নামের নিবন্ধিত সনদ।

(ঘ) ন্যূনতম দুইটি জাতীয় সংবাদপত্রে প্রকাশিত নাম পরিবর্তনের বিজ্ঞপ্তি কপি।

(ঙ) বিদ্যমান ব্যবসা লাইসেন্সের মূল কপি।

(চ) কোন রেজিস্টার্ড ব্যবসায়ী সমিতির সদস্য হইলে সংশ্লিষ্ট সমিতিতে অবহিতকরণের কপি।

(ছ) লাইসেন্স প্রাপ্তির জন্য আইন বা এই বিধির অধীন লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষ কর্তৃক চাহিত অন্য যে কোন দলিল।

(২) উপবিধি (১) এর অধীন কোন আবেদন প্রাপ্ত হইলে লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষ আবেদন বিষয়ে তদন্ত করিবেন এবং তদন্ত প্রতিবেদনের আলোকে লাইসেন্সে মৎস্য নৌযানের নামের পরিবর্তন করিবার আদেশ প্রদান করিবেন।

(ক) বিদ্যমান লাইসেন্স বাতিল সিলমোহর প্রদান করিয়া স্বাক্ষর করিবেন এবং উহার বিপরীতে একই শর্তে এবং একই মালিকের নামে নূতন লাইসেন্স ইস্যু করিবেন ও মহাপরিচালককে অবহিত করিবেন।

(খ) নিজ কার্যালয়ের রেজিস্টারে প্রয়োজনীয় সংশোধনী আনয়ন করিয়া স্বাক্ষর করিবেন।

(৩) উপবিধি (২) মোতাবেক লাইসেন্সে মৎস্য নৌযানের নাম পরিবর্তন করিতে অস্বীকার করিলে কারণ উল্লেখপূর্বক আবেদনকারীকে লিখিতভাবে সিদ্ধান্ত গ্রহণের দুই সপ্তাহের মধ্যে অবহিত করিবেন।

(৪) এ বিধির অধীনে কোন লাইসেন্সে মৎস্য নৌযানের নাম পরিবর্তন করা হইলে উক্ত প্রতিষ্ঠানের সহিত স্বার্থ সংশ্লিষ্ট কোন পক্ষের দায়ে লাইসেন্স কর্তৃপক্ষকে দায়ী করা যাইবে না।

(৫) নাম পরিবর্তনের জন্য বিধি ২৯ অনুযায়ী নির্ধারিত ফি প্রযোজ্য হইবে।

৩০। **ফি নির্ধারণ:** সরকার, গেজেট নোটিফিকেশনের মাধ্যমে নৌযানের মৎস্য আহরণের ক্ষমতা এবং শ্রেণি অনুযায়ী লাইসেন্স ইস্যু, নবায়ন, সমুদ্র যাত্রার অনুমতিপত্র জারি, অনুমতিপত্র নবায়ন, নৌযানের নাম পরিবর্তন এবং অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত (IUU) মৎস্য আহরণমুক্ত সনদ প্রাপ্তির জন্য ফি নির্ধারণ বা পুনঃনির্ধারণ করিবে।

৩১। **অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত আহরণ মুক্ত সনদ (Illegal, Unreported and Unregulated Catch Free Certificate)**।— (১) আমদানিতব্য এবং রপ্তানিতব্য সামুদ্রিক মৎস্য বা মৎস্যজাত পণ্য সংশ্লিষ্ট অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত আহরণ মুক্ত সনদ জারীর জন্য মহাপরিচালক এই বিধি গেজেট আকারে প্রকাশের ৯০ (নব্বই) দিনের মধ্যে বাংলা ও ইংরেজি ভাষায় একটি নির্দেশমালা জারি করিবে এবং এইরূপ নির্দেশমালা একইভাবে রপ্তানির স্বার্থে আমদানিকারী দেশের চাহিদা মোতাবেক নির্দেশ বা উহাতে উল্লিখিত ফরমসমূহ সংশোধন বা নূতন ফরম সংযোজন করিতে পারিবে।

(২) অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত আহরণ মুক্ত সনদ জারীর জন্য ডিজিটাল পদ্ধতি প্রবর্তন করিবেন তবে যতদিন ডিজিটাল পদ্ধতি চালু করিতে সক্ষম হইবেন না ততদিন হার্ডকপি ভিত্তিক পদ্ধতি চলমান থাকিবে এবং জারিকৃত অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত আহরণ মুক্ত সনদ ডিজিটাল পদ্ধতিতে যাঁচাইযোগ্য হইবে।।

(৩) অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত আহরণ মুক্ত সনদ জারীর জন্য যে সকল তথ্য বিবেচনায় গ্রহণ করিতে পারিবে উহা নিচে দেওয়া হইল-

(ক) আমদানিকারী ও রপ্তানিকারীর ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের নাম, ঠিকানা, টেলিফোন ও ই-মেইল।

(খ) যে সকল মৎস্য নৌযান দ্বারা মৎস্য আহরণ করা হইয়াছে উহার বা উহাদের নাম, মালিকের নাম, নিবন্ধিত পোর্টের নাম, পতাকা দেশ, রেজিস্ট্রেশন নম্বর ও মেয়াদকাল, সংযোজিত মৎস্য আহরণ সরঞ্জামাদি ও নৌযানের স্কিপারের নাম, সহযোগী কোন মৎস্য নৌযান সংগী হইলে উহার একইরূপ তথ্য।

(গ) আহরিত মৎস্য সংক্রান্ত তথ্য যথা, মৎস্য আহরণের লাইসেন্স ও উহার মেয়াদ, মৎস্য আহরণের জন্য যাত্রার তারিখ, প্রতি যাত্রায় মৎস্য আহরণ কাল, আহরিত মৎস্যের পরিমাণ, যে সকল মৎস্য ধৃত মৎস্যের প্রজাতির নাম, অবতরণ বন্দর পর্যন্ত প্রক্রিয়াজাতকরণ পদ্ধতি, অগ্রিম আগমনী বার্তা, অবতরণ বন্দরের নাম ও অবতরণের তারিখ, প্রতি যাত্রায় মোট আহরিত মৎস্যের পরিমাণ, প্রতিবারে অবতরণকৃত মোট মৎস্যের পরিমাণ, অনাকাঙ্ক্ষিত মৎস্যের বিবরণী, মৎস্য আহরণের এলাকা ও আহরিত মৎস্য বিষয়ে স্কিপারের বিবরণী।

(ঘ) মৎস্য ও মৎস্য পণ্য আমদানি ও রপ্তানিতে ব্যবহৃত বিমান বা সড়ক পরিবহণ বা নৌযানের আগমনী বন্দর ও ছাড়িয়া যাওয়া বন্দরের নাম এবং বন্দর ত্যাগের তারিখ ও আগমনের সম্ভাব্য তারিখ।

(ঙ) রপ্তানিকারী দেশের অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত আহরণ মুক্ত সনদ জারিকারী কর্তৃপক্ষের নাম, ঠিকানা, টেলিফোন ও ইমেইল।

(চ) দফা (ক) হইতে (ছ)তে যাহাই উল্লেখ থাকুক মহাপরিচালক যে কোন বিষয় অন্তর্ভুক্ত করিতে বা না করিতে পারেন।

(৩) উপবিধি (১) এ বর্ণিত সময়ের মধ্যে নির্দেশমালা জারির পূর্ব পর্যন্ত বিদ্যমান পদ্ধতি চলমান রহিবে।

৩২। মৎস্য নৌযান সনাক্তকরণ চিহ্ন। (১) প্রত্যেক বাণিজ্যিক মৎস্য ট্রলারের নামের পূর্বে FV (Fishing Vessel) উজ্জ্বল আলো প্রতিফলনকারী (Retroreflective) রং দ্বারা নৌযানের সামনের দিকে বামপাশে বাংলায় ও ডানপাশে ইংরেজীতে লিখিতে হইবে এবং যান্ত্রিক ও আর্টিসেনাল মৎস্য নৌযানের নামের পূর্বে এফ.বি (FB Fishing Boat) খোদাই করে দৃশ্যমান আকারে নৌযানের সামনের দিকে বামপাশে বাংলায় এবং ডানপাশে ইংরেজীতে লিখিত হইবে;

(২) মিডওয়াটার ট্রলারের ব্রীজরুমের বাহিরে দৃশ্যমান MWT, চিংড়ি ট্রলারে ST এবং মৎস্য ট্রলারে FT লিপিবদ্ধ থাকিতে হইবে;

(৩) সকল মৎস্য নৌযান প্রদত্ত সনাক্তকরণ চিহ্ন এমনভাবে প্রদর্শন করিবে যাহাতে উহা সহজেই দৃশ্যমান হয়;

(৪) প্রত্যেক যান্ত্রিক এবং বাণিজ্যিক মৎস্য নৌযানের ধরণ অনুযায়ী সরকার কর্তৃক নির্ধারিত রং থাকিতে হইবে;

(৫) প্রতিটি মৎস্য নৌযানে বাংলাদেশের পতাকা এমনভাবে বহন করিতে হইবে যাহাতে যেকোন প্রান্ত হতে তাহা দৃশ্যমান হয়;

(৬) নৌযান সনাক্তকরণের প্রয়োজনে অন্য কোন প্রকার চিহ্ন বা ইলেকট্রনিক বা রেডিও ট্যাগ সংযোজন করিবার প্রয়োজন হইলে সরকার নির্দেশিত চিহ্ন বা ট্যাগ নৌযানে বহন করিতে হইবে।

৩৩। মহাপরিচালকের ক্ষমতা।— বিধির যে সকল বিধান বাস্তবায়নে তথ্য প্রাপ্তির জন্য নির্দিষ্টকৃত ফরমের প্রয়োজন, যাহা এই বিধির তফসিলে দেওয়া হয় নাই, মহাপরিচালক সেই সকল প্রয়োজনীয় ফরম প্রস্তুত করিয়া প্রজ্ঞাপন জারির মাধ্যমে প্রকাশ ও কার্যকর করিতে পারিবেন এবং এইরূপ সকল ফরম এই বিধির অংশ হিসাবে গণ্য হইবে।

৩৪। সিগনাল প্রদান ইত্যাদি।— (১) বাংলাদেশের সামুদ্রিক জলসীমায় মৎস্য নৌযানসমূহ অন্যান্য নৌযান বা পরিচালক বা ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা বা দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার সহিত যোগাযোগ Inter-Governmental Maritime Consultative Organization Marine Safety Committee কর্তৃক প্রকাশিত International Code of Signals দ্বারা নির্ধারিত হইবে।

৩৫। বিদেশি মৎস্য নৌযানকর্তৃক মৎস্য আহরণের সরঞ্জামাদি অকার্যকরণ।—(১) লাইসেন্স বিহীন কোন বিদেশি মৎস্য নৌযান বা বাংলাদেশের সামুদ্রিক জলসীমায় মৎস্য আহরণের জন্য লাইসেন্স প্রাপ্ত নহে এইরূপ বিদেশি নৌযান উক্ত জলসীমায় প্রবেশ করিলে মৎস্য আহরণের সকল সরঞ্জামাদি অকার্যকর অবস্থায় ডেক এর নিচে অথবা অন্যকোন ভাবে অপসারণ করিয়া মজুদ করিবে যাহাতে তাৎক্ষনিকভাবে মৎস্য আহরণের জন্য ব্যবহার না করা যায়।

(২) সকল জাল, ট্রল বোর্ড এবং ওজনদার সামগ্রী টোয়িং বা হলিং তার, রশ্মি বা স্থীর কাঠামো হইতে বিচ্ছিন্ন করিতে হইবে।

তপশিল-১

অবৈধ, অনুল্লিখিত ও অনিয়ন্ত্রিত মৎস্য আহরণ (illegal, unreported and unregulated fishing)

(A) Illegal fishing refers to activities:

1. conducted by Local or foreign vessels in waters under the jurisdiction of Bangladesh Fisheries water, without the permission of the Government, or in contravention of Act (আইন) and Rules (বিধি);
2. conducted by vessels flying the flag of Bangladesh or any other States that are parties to a relevant regional fisheries management organization but operate in contravention of the conservation and management measures adopted by that organization and by which Bangladesh or that States are bound, or relevant provisions of the applicable international law; or
3. in violation of Act (আইন) and Rule (বিধি) or any order of the government or international obligations, including those undertaken by Bangladesh to a relevant regional fisheries management organization.

B. Unreported fishing refers to fishing activities:

1. which have not been reported, or have been misreported, to the Director (পরিচালক) or Empowered Officer (ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা), in contravention of act (আইন), this Rule (বিধি) and any other order of the Government or Guidelines of the Director general or Director; or
2. undertaken in the area of competence of a relevant regional fisheries management organization which have not been reported or have been misreported, in contravention of the reporting procedures of that organization.

C. Unregulated fishing refers to fishing activities:

1. in the area of application of a relevant regional fisheries management organization that are conducted by vessels without nationality, or by those flying the flag of a State not party to that organization, or by a fishing entity, in a manner that is not consistent with or contravenes the conservation and management measures of that organization; or
2. in areas or for fish stocks in relation to which there are no applicable conservation or management measures and where such 3 fishing activities are conducted in a manner inconsistent with State responsibilities for the conservation of living marine resources under international law.

তফসিল -২
অবৈধ, অনুমোদিত ও অনিয়ন্ত্রিত আহরণ সংশ্লিষ্ট নৌযান ঘোষণা
(IUU LISTED FISHERIES VESSEL NOTIFICATION)
(বিধি-৬ দ্রষ্টব্য)
(see rule 6)
Form no. -1
ফরম নং- ১

The Government of the People's Republic of Bangladesh
Office of the Director(Marine)
Department of Fisheries
Chattogram, Bangladesh
(www.fisheries.gov.bd)

IUU LISTED FISHING VESSEL NOTIFICATION

*No. _____

Date

I hereby declare the Fishing vessel named by-----

has been omitted from the National Register of FV and listed as IUU fishing vessel on dated ----- . The details of the FV is given below.

(a)

Name		Length	
RFMO Vessel Name		Depth	
IMO Number		Year of Build	
Reg. No.:		Built in	
Vessel Type		Current Owner	
Ports of registry			
Gear Type		Operator	

Current Flag		Last known position	
IRCS		Position date	
MMSI No.		Status	
Gross Tonnage		Status Date	
Deadweight		Service Provider	

- (b) Name History (if any)
- (c) Flag History (if any)
- (d) Owner History (If any)
- (e) Operator History (If any)
- (f) IRCS History (If any)
- (g) National Flag History (If any)

Signature of the Director with date and seal



*N.B.: First four space – LIFV (Local Industrial fishing vessel/LMFV(Local mechanized fishing vessel) or FIFV (Foreign Fishing vessel, Next four space – National Fishing vessel register volume number,Next four spaces – Serial number in the volume next four space – Year, next three space is for issue no.

ফরম-২
বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান (স্থানীয়) এর বিপরীতে লাইসেন্স প্রাপ্তির জন্য আবেদন ফরম
(বিধি-৭ মোতাবেক)

Form-2
**Application for License of local industrial fishing vessel
(Rule -7)**

বরাবর,

পরিচালক (মেরিন)
Director (Marine)
পরিচালক (মেরিন) এর দপ্তর
Office of the director marine
মৎস্য অধিদপ্তর
Department of Fisheries
চট্টগ্রাম।
Chattogram

বিষয়: বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান (স্থানীয়) এর লাইসেন্সের জন্য আবেদন।

Subject: Application for License of local industrial fishing vessel

জনাব,

আমি নিম্ন বর্ণিত বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান (স্থানীয়) এর লাইসেন্স প্রদানের জন্য অনুরোধ করিতেছি। এই পরিপত্রের সাথে নিম্নবর্ণিত তথ্যাদিসহ প্রমাণক কাগজাদি দাখিল করিলাম। লাইসেন্স প্রদানের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করিতেছি।

Sir,

Here I/We request for a fishing license for the referred fishing boat For this purpose information given as below and attached required documents. May I request you to take necessary action for issuing license in favour of me/us.

ক) মৎস্য নৌযানের মালিকানা অর্জনের বিবরণী-

a) Aquiring of ownership of the vessel

১। অনুমোদিত বিনির্দেশ অনুসারে	স্থানীয় ভাবে নির্মানকৃত/আমদানিকৃত/ লাইসেন্সকৃত মৎস্য নৌযান ক্রয় বা উত্তরাধিকারসূত্রে
1. According to approved specification	Locally manufactured/ Imported/ Licensed Fishing vessel purchased or Inherited

খ) মালিকানার বিবরণী

b) Ownership details

২। মালিকানার প্রকৃতি	অ) ব্যক্তিগত মালিকানা আ) অংশীদারভিত্তিক মালিকানা ই) সমবায় ভিত্তিক মালিকানা ঈ) কোম্পানি (প্রাইভেট লি.)
----------------------	--

2. Nature of ownership	a) Personal Proprietorship b) Partnership c) Cooperative society d) Company (Private Ltd)
-------------------------------	--

গ) মালিকের বিবরণী

c) Owner's detail

৩। মালিকের নাম, ঠিকানা, টেলিফোন ও ই-মেইল (ব্যক্তিগত মালিকানা না হইলে অন্যান্য অংশীদারদের নাম এবং সমবায় ভিত্তিক হইলে যে পদে আছেন বা কোম্পানি হইলে উহার প্রতিনিধিত্বকারী পদ	
3. Name of owner, address, telephone, email (If not personal name of other partners ,position in cooperative committee or position in the company	Locally manufactured/ Imported/ Licensed Fishing vessel

ঘ) নৌযানের বিবরণী

d) About vessel

মৎস্য নৌযানের নাম Fishing Vessels Name	:	
আইএমও নম্বর IMO No.	:	
নিবন্ধন বন্দর Registry Port	:	
নিবন্ধন নম্বর ও মেয়াদকাল Registration number and valid term	:	
সার্টিফিকেট অব ইন্সপেকসন এর তারিখ ও মেয়াদ Date of Certification of Inspection and valid term	;	
রেডিও কল সাইন Radio Call Sign	;	
ফ্রিকোয়েন্সি Frequency	:	
মৎস্য নৌযানের আকার Fishing vessel	:	দৈর্ঘ্য (মিটার): Length(m):
		প্রস্থ: Width(m):
		গভীরতা: Depth (m):
		গ্রস টনেজ Gross tonnage:
		নেট টনেজ Net tonnage:
ইন্জিনের বিবরণী Engine details	:	ইনবোর্ড ইন্জিন নং- Inboard engine number: ইন্জিন এইচপি

		Engine HP: অনবোর্ড ইঞ্জিন এইচপি Onboard engine horse power(HP)
তৈরীর তারিখ Date of built	:	
ভিএমএস বা নৌযানের অবস্থান চিহ্নিত করার উপযোগী প্রযুক্তি স্বয়ং-সন্নিবেশ আছে না কিনা থাকিলে উহার পরিচালকের সাথে সার্বক্ষণিক সংযোগযোগ্য কিনা। VMS or other technology for locating vessel is inbuilt and shareable with the director all along. নতুন সংযুক্ত করিতে হইবে, (to be attached).	;	

(ঙ) মৎস্য আহরণের সরঞ্জামাদি

(e) Fishing gears

যে মৎস্য আহরণের এলাকায় আহরণে ইচ্ছুক Desired fishing area	;	
মৎস্য আহরণের সরঞ্জামাদির ধরণ Fishing Gear Type	:	ট্রলিং/পারসেইনিং/ লং লাইন Trawling/Persaining/Long lining: ফাসের আকার Mesh size or code of the net:
মৎস্য আহরণের পদ্ধতি Fishing type		বটম ট্রলিং/মিড ট্রলিং/আপার ট্রলিং Bottom trawling/Mid trawling/Upper trawling
অনাকাঙ্ক্ষিত মৎস্য আহরণ এড়াইবার জন্য সংযোজিত টিইডি বা অন্য কোন যন্ত্র বা কৌশলের বর্ণনা TED or any device or technique attached to avoid non-target fish		হ্যা/না, যদি হ্যা হয় তবে যন্ত্র বা কৌশলের বর্ণনা কি? Yes/No, If yes please name the device or technique

(চ) আহরিত মৎস্য সংরক্ষণ ও প্রক্রিয়াজাতকরণ

(f) Storing and Processing of fishes

সংরক্ষণ পদ্ধতি Storing method		শিতলীকরণ/হিমায়িতকরণ/উভয় Icing/Chilling/Both
ক্ষমতা Capacity		শিতলীকরণ Icing - হিমায়িতকরণ Chilling - মোট Total
প্রক্রিয়াজাতকরণ ও ক্ষমতা Processing and capacity		আঁশ মাথা ও নাড়িভূড়ি ছাড়ানো removing scales,head and viscera পরিষ্কারকরণ Cleaning মোড়কিকরণ Packaging রান্না উপযোগীকরণ মোট ক্ষমতা(টন)

		ready to cook
বর্জ্য ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি Waste mangement		বিবরণী পৃথক কাগজে প্রিন্ট সংযুক্ত করিতে হইবে। Printed statement on waste management to be attached

(ছ) বিবিধ

(g) Miscellaneous

লাইসেন্সকৃত ও ব্যবহৃত মৎস্য নৌযান ক্রয় করা হইয়া থাকিলে উহার লাইসেন্স নং ও মেয়াদকাল License No. and Validity period, if purchased fishing boat is used and licensed	:	
ব্যক্তিগত নিরাপত্তা সামগ্রী Personal Safety equipment		
সর্বশেষ সমুদ্রে মৎস্য আহরণের কাল Last fishing time		----- তারিখ হইতে ----- তারিখ পর্যন্ত। ----- from ----- upto
Application Date	:	

আমরা/আমি দেশের সকল আইন, বিধি ও সরকারের বলবৎ বা সময় সময় জারিকৃত যে কোন আদেশ মানিয়া সামুদ্রিক মৎস্য আহরণ করিব।

We/I pledge that we shall be obliged to the acts, rules and any enforceable order or any order issued time to time by the government.

আপনার বিশ্বস্ত
Yours faithfully,

আবেদনকারীর স্বাক্ষর, তারিখ ও সীল
Applicant Signature, date and Seal (stamp)

1. The following documents or information should be attached with the application form:
 - a) Applicant Nationality Certificate or National Id Card , in case of private limited company certificate of incorporation or in case of partnership authorization from the partners or in case of cooperative regulations for conducting business and authorization of representative
 - b) Legal documents for importing or making trawlers with approved specifications
 - c) Blank official pad with address, email and telephone number printed
 - d) Copy of Certificate of Registration and Certificate of Inspection issued by MMO.
 - e) Proofs of ownership of fishing vessel
 - f) Original license of the purchased fishing vessel
 - g) TIN and VAT certificate of the owner
 - h) Insurance certificate against the vessel and the labour, sailor and skipper
 - i) If it is used fishing vessel whether purchased or imported ownership history, flag history, registration, registry port history to be attached in differen paper with signature, date , seal and proof records.
 - j) Receipt of payment of certain fee, if any

- k) If it is against sunk and leftover or damaged in accident and scrapped – Proof of incident of sunk or accident from competent authority, Insurance claim, scrapping and an affidavit by the owner on the incident.
- l) If it is against inheritance, online death certificate of the owner, inheritance certificate and no objection in affidavit by the co-heritence.
- m) If it is against left over and scrapped wooden body or making over from bottom trawler to mid trawler then proof of scrapping the wood body vessel and approved specification of the new or transforming plan, list approved fishing gears attached for mid trawler.
- n) Any other certificate or prescribed information asked for to be submitted.

ফরম-৩
যান্ত্রিক মৎস্য নৌযান এর লাইসেন্সের প্রাপ্তির জন্য আবেদন ফরম
(বিধি-৭ মোতাবেক)

Form-3
**Application for License of local mechanized fishing vessel
(Rule -7)**

বরাবর,

পরিচালক (মেরিন)
Director (Marine)
পরিচালক (মেরিন) এর দপ্তর
Office of the director marine
মৎস্য অধিদপ্তর
Department of Fisheries
চট্টগ্রাম।
Chattogram

বিষয়: যান্ত্রিক মৎস্য নৌযান এর লাইসেন্সের জন্য আবেদন।

Subject: Application for License of mechanized fishing vessel

জনাব,

আমি/আমরা নিম্ন বর্ণিত যান্ত্রিক মৎস্য নৌযান (স্থানীয়) এর লাইসেন্স প্রদানের জন্য অনুরোধ করিতেছি।
এই পরিপ্রেক্ষিতে নিম্নবর্ণিত তথ্যাদিসহ প্রমাণক কাগজাদি দাখিল করিলাম। লাইসেন্স প্রদানের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা
গ্রহণের জন্য অনুরোধ করিতেছি।

Here I/We request for a fishing license for the referred fishing vessel For this purpose information given as below and attached required documents. May I/We request you to take necessary action for issuing license in favour of me/us.

ক) মৎস্য নৌযানের মালিকানা অর্জনের বিবরণী-

a) Acquiring of ownership of the vessel

১। অনুমোদিত নির্দিষ্টকৃত নমুনা অনুসারে	স্থানীয় ভাবে নির্মানকৃত/লাইসেন্সকৃত মৎস্য নৌযান ক্রয় বা উত্তরাধিকারসূত্রে
1. According to approved specification	Locally manufactured/ / Licensed Fishing vessel purchased or Inherited

খ) মালিকানার বিবরণী

b) Ownership details

২। মালিকানার প্রকৃতি	অ) ব্যক্তিগত মালিকানা আ) অংশীদারভিত্তিক মালিকানা ই) সমবায় ভিত্তিক মালিকানা ঈ) কোম্পানি (প্রাইভেট লি.)
2. Nature of ownership	a) Personal Proprietorship b) Partnership c) Cooperative society d) Company (Private Ltd)

গ) মালিকের বিবরণী

c) Owner's detail

৩। আবেদনকারী/মালিকের নাম, ঠিকানা, টেলিফোন ও ই-মেইল (ব্যক্তিগত মালিকানা না হইলে অন্যান্য অংশীদারদের নাম এবং সমবায় ভিত্তিক হইলে যে পদে আছেন বা কোম্পানি হইলে উহার প্রতিনিধিত্বকারী পদ	
3. Name of applicant/owner, address, telephone, email (If not personal name of other partners, position in cooperative committee or position in the company	Locally manufactured/ Imported/ Licensed Fishing vessel

ঘ) নৌযানের বিবরণী

d) About vessel

মৎস্য নৌযানের নাম Fishing Vessels Name	:	
আইএমও নম্বর IMO No.	:	
নিবন্ধন বন্দর Registry Port	:	
নিবন্ধন নম্বর ও মেয়াদকাল Registration number and valid term	:	
সার্টিফিকেট অব ইন্সপেকসন এর তারিখ ও মেয়াদ Date of Certification of Inspection and valid term	:	
রেডিও কল সাইন Radio Call Sign	:	
ফ্রিকোয়েন্সি Frequency	:	
মৎস্য নৌযানের আকার Fishing vessel	:	Length(m): Width(m): Depth (m): Gross tonnage: Net tonnage:
ইঞ্জিনের বিবরণী Engine details	:	ইনবোর্ড ইঞ্জিন নং- Inboard engine number: ইঞ্জিন এইচপি Engine HP: অনবোর্ড ইঞ্জিন এইচপি Onboard engine horse power(HP)
তৈরীর তারিখ	:	

Date of built		
ভিএমএস বা নৌযানের অবস্থান চিহ্নিত করার উপযোগী প্রযুক্তি স্বয়ং-সন্নিবেশ আছে না কিনা থাকিলে উহার পরিচালকের সাথে সার্বক্ষণিক সংযোগযোগ্য কিনা। VMS or other technology for locating vessel is inbuilt and shareable with the director all along. নতুন সংযুক্ত করিতে হইবে, (to be attached).		

(ঙ) মৎস্য আহরণের সরঞ্জামাদি

(e) Fishing gears

যে মৎস্য আহরণের এলাকায় আহরণে ইচ্ছুক Desired fishing area		
মৎস্য আহরণের সরঞ্জামাদির ধরণ Fishing Gear Type	:	
মৎস্য আহরণের পদ্ধতি Fishing type		
অনাকাঙ্ক্ষিত মৎস্য আহরণ এড়াইবার জন্য সংযোজিত টিইডি বা অন্য কোন যন্ত্র বা কৌশলের বর্ণনা TED or any device or technique attached to avoid non-target fish		হ্যাঁ/না, যদি হ্যাঁ হয় তবে যন্ত্র বা কৌশলের বর্ণনা ,না হইলে কারণ Yes/No, if yes please name the device or technique. if no pl show reasons

(চ) আহরিত মৎস্য সংরক্ষণ ও প্রক্রিয়াজাতকরণ

(f) Storing and Processing of fishes

সংরক্ষণ পদ্ধতি Storing method		শিতলীকরণ/হিমায়িতকরণ/উভয়
ক্ষমতা Capacity		শিতলীকরণ Icing- হিমায়িতকরণ Chilling- মোট Total

(ছ) বিবিধ

(g) Miscellaneous

লাইসেন্সকৃত ও ব্যবহৃত মৎস্য নৌযান ক্রয় করা হইয়া থাকিলে উহার লাইসেন্স নং ও মেয়াদকাল License No. and Validity period, if purchased fishing boat is used and licensed	:	
ব্যক্তিগত নিরাপত্তা সরঞ্জামাদি Personal safety equipment		
আবেদনের তারিখ Application Date	:	

--	--	--

আমরা দেশের সকল আইন, বিধি ও সরকারের বলবৎ বা সময় সময় জারিকৃত যে কোন আদেশ মানিয়া সামুদ্রিক মৎস্য আহরণ করিব।

We pledge that we shall be obliged to the acts, rules and any enforceable order or any order issued time to time by the government.

আপনার বিশ্বস্ত
Yours faithfully,

আবেদনকারীর স্বাক্ষর, তারিখ ও সীল
Applicant Signature, date and Seal (stamp)

1. The following documents or information should be attached with the application form:
 - a) Applicant Nationality Certificate or National Id Card , in case of private limited company certificate of incorporation or in case of partnership authorization from the partners or in case of cooperative regulations for conducting business and authorization of representative
 - b) Documents for making trawlers with approved specifications
 - c) Blank official pad with address, email and telephone number printed
 - d) Copy of Certificate of Registration and Certificate of Inspection issued by MMO.
 - e) Proofs of ownership of fishing vessel
 - f) Original license of the purchased fishing vessel
 - g) TIN and VAT certificate of the owner
 - h) Insurance certificate against the vessel and the labour, sailor and skipper
 - i) If it is used fishing vessel whether purchased or imported ownership history, flag history, registration, registry port history to be attached in different paper with signature, date , seal and proof records.
 - j) Receipt of payment of certain fee, if any
 - k) If it is against sunk and leftover or damaged in accident and scrapped – Proof of incident of sunk or accident from competent authority, Insurance claim, scrapping and an affidavit by the owner on the incident.
 - l) If it is against inheritance, online death certificate of the deceased owner, inheritance certificate and no objection in affidavit by the co-heritence.
 - m) If it is against left over and scrapped wooden body or making over from bottom trawler to mid trawler then proof of scrapping the wood body vessel and approved specification of the new or transforming plan, list approved fishing gears attached for mid trawler.
2. Any other certificate or prescribed information asked for to be submitted.

ফরম-৪
বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান (বিদেশি) লাইসেন্স প্রাপ্তির জন্য আবেদন ফরম
(বিধি-৭ মোতাবেক)

Form-4

**Application for License of foreign industrial fishing vessel
(Rule -7)**

To,

**Director (Marine)
Office of the Director (Marine)
Department of Fisheries**

Subject: Application for foreign Industrial Fishing Trawler.

Sir,

Here I/We request for a fishing license for the referred fishing vessel. For this purpose information given as below and attached required documents . May I request you to take necessary action for issuing fishing license in favour of me.

a) Owner's details

1. Name of owner, address, telephone, email	
Local address	Foreign address

b) Nature of ownership

2. Nature of ownership	a) Company incorporated (in Bangladesh & Native country) b) Joint Ventutre
Name of other party/ies, address, telephone, email if joint venture	

ঘ) Details of Fishing vessel

Fishing Vessels Name	:	
IMO No.	:	
Registry Port/s	:	
Registration number and valid term	:	
Date of Certification of Inspection and valid term	:	

Radio Call Sign		
Frequency	:	
Fishing vessel	:	Length(m):
		Depth (m):
		Gross tonnage:
		Net tonnage:
Engine details		Inboard engine number: Engine HP: Onboard engine horse power(HP)
Date of built		
VMS or other technology for locating vessel is inbuilt and shareable with the director all along.		

(৩) Fishing gear

Desired fishing area		
Fishing gear	:	Trawling/Persaining/Long lining: Mesh size or code of the net/maximum length of line
TED or any device or technique attached to avoid non-target fish		Yes/No, If yes please name the device or technique

(৫) Catch fish storing facility

Storing system		
capacity		Cooling- Chilling- Factory FV Total Capacity in tons
Processing		removing scales,head and viscera Cleaning Packaging Ready for cook Total capacity
Waste mangement		Printed statement on waste management to be attached

(ছ) বিবিধ

License No. and Validity period, if fishing vessel is used and licensed under any competent authority of the foreign party.	:	
Last fishing time and area		----- from ----- upto
Fee..... Chalan number: Date:		

VAT.....Chalan number Date:		
Bank name: Branch:		
Application Date	:	

We pledge that we shall be obliged to the acts, rules of the country and any enforceable order or any order issued time to time by the government of Bangladesh

Yours faithfully,

Applicant Signature, date and Seal (stamp)

- A. The following documents or information should be attached with the application form:
- i) Company certificate of incorporation or in case of joint venture the contract and approval letter of the BIDA
 - ii) Documents on the ownership of the fishing vessel
 - iii) Blank official pad with address, email and telephone number printed
 - iv) Copy of Certificate of Registration and Certificate of Inspection issued by MMO/competent authority.
 - v) Document on fishing in countries other than Bangladesh
 - vi) TIN and VAT certificate of the owner
 - vii) Insurance certificate against the vessel and labour, sailor and skipper
 - viii) If it is used fishing vessel ownership history, flag history, registration, registry port history to be attached in differen paper with signature, date , seal and proof records.
 - ix) Receipt of payment of certain fee, if any
- B. Any other certificate or prescribed information asked for to be submitted.

ফরম-৫
Form-5
লাইসেন্স নবায়নের জন্য আবেদন ফরম
((Application for Fishing vessel)
(বিধি-১০ দ্রষ্টব্য)
(see rule-10)

বরাবর,
To,

পরিচালক (মেরিন)
Director (Marine)
পরিচালক (মেরিন) এর দপ্তর
Office of the director marine
মৎস্য অধিদপ্তর
Department of Fisheries
চট্টগ্রাম।
Chattogram

বিষয়: লাইসেন্স নবায়নের জন্য আবেদন।

জনাব,

আমি/আমরা নিম্ন বর্ণিত বানিজ্যিক মৎস্য নৌযান (স্থানীয়) এর লাইসেন্স নবায়নের জন্য অনুরোধ করিতেছি। এই পরিপ্রেক্ষিতে নিম্নবর্ণিত তথ্যাদিসহ প্রমাণক কাগজাদি দাখিল করিলাম। লাইসেন্স প্রদানের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করিতেছি।

Sir,

Here I/We request for a fishing license for the referred fishing boat For this purpose information given as below and attached required documents. May I request you to take necessary action for issuing license in favour of me.

ক) মালিকের বিবরণী

a) Owner's details

1. Name of owner, address, telephone, email as in prevailing license	
Local address	Foreign address (if foreign FV)

খ) নৌযানের বিবরণী

b) About vessel

মৎস্য নৌযানের নাম Fishing Vessels Name	:	
---	---	--

আইএমও নম্বর IMO No.	:									
নিবন্ধন বন্দর Registry Port	:									
নিবন্ধন নম্বর ও মেয়াদকাল Registration number and valid term	:									
সার্টিফিকেট অব ইন্সপেকশন এর তারিখ ও মেয়াদ Date of Certification of Inspection and valid term										
মৎস্য নৌযানের আকার Fishing vessel	:	<table border="1"> <tr> <td>Length(m):</td> <td>Width(m):</td> </tr> <tr> <td>Depth (m):</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gross tonnage:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Net tonnage:</td> <td></td> </tr> </table>	Length(m):	Width(m):	Depth (m):		Gross tonnage:		Net tonnage:	
Length(m):	Width(m):									
Depth (m):										
Gross tonnage:										
Net tonnage:										
ইঞ্জিনের বিবরণী Engine details		ইনবোর্ড ইঞ্জিন নং- Inboard engine number: ইঞ্জিন এইচপি Engine HP: অনবোর্ড ইঞ্জিন এইচপি Onboard engine horse power(HP)								
তৈরীর তারিখ Date of built										
ভিএমএস বা নৌযানের অবস্থান চিহ্নিত করার উপযোগী প্রযুক্তি স্বয়ং-সন্নিবেশ আছে না কিনা থাকিলে উহার পরিচালকের সাথে সার্বক্ষণিক সংযোগযোগ্য কিনা। VMS or other technology for locating vessel is inbuilt and shareable with the director all along. নতুন সংযুক্ত করিতে হইবে, (to be attached).										

(গ) মৎস্য আহরণের সরঞ্জামাদি

(c) Fishing gears

যে মৎস্য আহরণের এলাকায় আহরণে ইচ্ছুক Desired fishing area		
মৎস্য আহরণের সরঞ্জামাদির ধরণ Fishing Gear Type	:	
মৎস্য আহরণের পদ্ধতি Fishing type		
অনাকাঙ্ক্ষিত মৎস্য আহরণ এড়াইবার জন্য সংযোজিত টিইডি বা অন্য কোন যন্ত্র বা কৌশলের বর্ণনা TED or any device or technique attached to avoid non-target fish		হ্যাঁ/না, যদি হ্যাঁ হয় তবে যন্ত্র বা কৌশলের বর্ণনা ,না হইলে কারণ Yes/No, if yes please name the device or technique. if no pl show reasons

(ঘ) বিবিধ

(d) Miscellaneous

লাইসেন্স নং- এবং মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ License No. and last date of validity.	:	
মেয়াদ উত্তীর্ণের পরে গত দিন Number of days lapses after date validity of license	:	
সর্বশেষ মৎস্য আহরণের সময় ও এলাকা Last fishing time and area Sailing pass no. with date	: :	----- from ----- upto (date)
আবেদনের তারিখ Application Date	:	

আমরা দেশের সকল আইন, বিধি ও সরকারের বলবৎ বা সময় সময় জারিকৃত যে কোন আদেশ মানিয়া সামুদ্রিক মৎস্য আহরণ করিব।
I/ We pledge that we shall be obliged to the acts, rules and any enforceable order or any order issued time to time by the government.

Yours faithfully,

Applicant Signature, date and Seal (stamp)

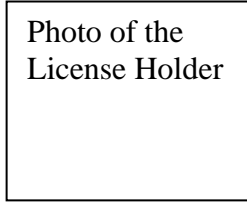
A. The following documents or information should be attached with the application form:

- i) Blank official pad with address, email and telephone number printed
 - ii) Copy of Certificate of Registration and Certificate of Inspection issued by MMO/ competent authority.
 - iv) Original License with a copy of the same
 - iii) TIN and VAT certificate of the owner
 - iv) Insurance certificate against the vessel and the labour, sailor and skipper
 - v) Copies of fishing pass for the last one year
- B. Any other certificate or prescribed information asked for to be submitted.

Applicant Signature

ফরম-৬
Form-6
লাইসেন্স
License
(মৎস্য নৌযান)
Fishing License
(বিধি-৭ দৃষ্টব্য)
(see rule-7)

Government of the People's Republic of Bangladesh
Office of the Director (Marine)
Department of Fisheries
Chattogram
www.fisheries.gov.bd



Local FV License No. _____

Date:

License for _____ Fishing Vessel

This license is granted in accordance with the particulars set out in the application submitted subject to the limitation and conditions stated below and on the understanding that all relevant acts, rules and orders of the government in force and any in future if come in force have been, are being and will be complied with.

This is issued for a term started from dd/mm/yyyy to be expired on dd/mm/yyyy and is subject to renewable according to act and rules.

1	Name of Owner of the vessel	
2	Address of contact (email and mobile Number	
3	Name of fishing vessel	
4	Registration number and date of registration	
5	Inspection of Registration Number and date of inspection	

6	Vessel dimension		
7	Length (meter)	Width (meter)	Depth (meter)
	Gross tonnage	Net tonnage	Date of built
	Date of built		
8	Type of Fishing gear		
9	Engine deatals	Inboard engine number: Engine HP: Onboard engine horse power(HP):	
9	Fish storing facilities		
10	Permitted fishing area		
11	Fish Landing station		

Terms and conditions :

- All the pertinent provisions of সামুদ্রিক মৎস্য (Marine Fisheries) আইন, ২০২০ and rules are applicable.
- The vessel is a subject of inspection by Director (Marine) or empowered officer and authorised officer and any paper asked to produce to be produced before them.
- The license must be carried by the skipper in the vessel.
- This license is not a subject of transfer by sale or any other mode or is not applicabe for any other fishing vessel.
- This license does not allow to sail for fishing without having sailing pass.
- When this license ceases to be valid it is without reasonable delay, to be returned to or shall cause to be returned it to the Director (marine).



Signature of the Dirctor
With date and seal

Renewal Part:

Date of renewal	Remain Valid upto dd/mm/yyyy	Round seal	Signature with date and seal

N.B.: First four space – LIFV (Local Industrial fishing vessel/LMFV(Local mechanized fishing vessel) or FIFV (Foreign Fishing vessel, Next four space – National Fishing vessel register volume number,Next four spaces – Serial number in the volume Next four space – Year

ফরম – ৭

Form-7

সমুদ্র যাত্রার অনুমতির জন্য আবেদন।

Application form for sailing permission for fishing

(বিধি - ১৩ দৃষ্টব্য)

(rule-13)

বরাবর,

To,

পরিচালক (মেরিন)

Director (Marine)

পরিচালক (মেরিন) এর দপ্তর

Office of the director marine

মৎস্য অধিদপ্তর

Department of Fisheries

চট্টগ্রাম।

Chattogram

বিষয়: সমুদ্র যাত্রার অনুমতির জন্য আবেদন।

Subject: Application for sailing pass

জনাব,

Sir,

মৎস্য আহরণের জন্য সমুদ্র যাত্রার অনুমতি প্রদানের নিমিত্ত নিম্নবর্ণিত তথ্য প্রদানসহ অনুরোধ করছি।

I/We request to furnish me/us sailing pass foe catching fish.

1. Name of owner, address, telephone, email as in prevailing license	
Local address/Local representative address	Foreign address (if foreign FV)

লাইসেন্স নং- এবং মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ License No. and last date of validity.	:	
সর্বশেষ মৎস্য আহরণের সময়, এলাকা এবং	:	----- from ----- upto (date)

তারিখসহ এসপি নম্বর- Last fishing time and area Sailing pass no. with date	:	
---	---	--

মৎস্য নৌযানের নাম Fishing Vessels Name	:	
নৌযানের ধরণ Type of fishing vessel	:	
আইএমও নম্বর IMO No.	:	
নিবন্ধন বন্দর Registry Port	:	
নিবন্ধন নম্বর ও মেয়াদকাল Registration number and valid term	:	
সার্টিফিকেট অব ইন্সপেকশন এর তারিখ ও মেয়াদ Date of Certification of Inspection and valid term	:	
ভিএমএস বা নৌযানের অবস্থান চিহ্নিত করার উপযোগী প্রযুক্তি স্বয়ং-সন্নিবেশ আছে না কিনা থাকিলে উহার পরিচালকের সাথে সার্বক্ষণিক সংযোগযোগ্য কিনা। VMS or other technology for locating vessel is inbuilt and shareable with the director all along. নতুন সংযুক্ত করিতে হইবে, (to be attached).	:	

যে মৎস্য আহরণের এলাকায় আহরণে ইচ্ছুক Desired fishing area	:	
মৎস্য আহরণের সরঞ্জামাদির ধরণ Fishing Gear Type	:	
মৎস্য আহরণের পদ্ধতি Fishing type	:	
অনাকাঙ্ক্ষিত মৎস্য আহরণ এড়াইবার জন্য সংযোজিত টিইডি বা অন্য কোন যন্ত্র বা কৌশলের বর্ণনা TED or any device or technique attached to avoid non-target fish	:	হ্যাঁ/না, যদি হ্যাঁ হয় তবে যন্ত্র বা কৌশলের বর্ণনা ,না হইলে কারণ Yes/No, if yes please name the device or technique. if no pl show reasons

যে মেয়াদের জন্য সমুদ্র যাত্রার অনুমতি চাওয়া হইতেছে : দিন ----- হইতে -----
----- পর্যন্ত মোট অনধিক ----- দিন।

মৎস্য নৌযানের লোকবল:

Personnel on fishing vessel:

ক) মোট লোকবলের সংখ্যা

a) Total no. personnel:

১ 1	স্কিপারের নাম ও সা.ফি নম্বর Name of skipper & certificate no.	
২ 2	চিফ ইঞ্জিনিয়ারের নাম ও সা.ফি নম্বর Name of chief engineer & certificate no.	
৩ 3	ক্যাডেট এর নাম ও সা. ফি , নম্বর Name of cadet & certificate No.	

খ) নাবিক : ----- দেশি, বিদেশি ; ----- জন

b) On board sailor ----- native-----foreign
national.

আমরা দেশের সকল আইন, বিধি ও সরকারের বলবৎ বা সময় সময় জারিকৃত যে কোন আদেশ মানিয়া চলিব।

I/ We pledge that we shall be obliged to the acts, rules and any enforceable order or any order issued time to time by the government.

আপনার বিশ্বস্ত,
Yours faithfully,

আবেদনকারীর স্বাক্ষর তারিখ ও সিল সহ।
Applicant Signature, date and Seal (stamp)

ফরম-৮

Form-8

সমুদ্রযাত্রার অনুমতি

SAILING PERMISSION OF FISHING

(IN THE EXCLUSIVE ECONOMIC ZONE OF BANGLADESH)

(বিধি ১৩ দ্রষ্টব্য)

(see Rule 13)

Government of the People's Republic of Bangladesh

Office of the Director (Marine)

Department of Fisheries

Chattogram

www.fisheries.gov.bd

SAILING PERMISSION

SP no:

Date:

1. Name of owner, address, telephone, email as in prevailing license	
Local address	Foreign address (if foreign FV)

2. Personnel on fishing vessel:

a) Total no. personnel:

1	Name of skipper & S F no.	
2	Name of chief engineer & S F no.	
3	Name of cadet & S F No.	

b) On board sailor ----- native-----foreign national.

Fishing vessel:

3. Fishing vessel

Fishing Vessels Name	:	
Type of fishing vessel		Fish/ Midwater/Demersel/parsceinar/Long liner
Registration number and valid term	:	
Date of Certification of Inspection and valid term		

4) Last fishing time and area :

5) Sailing pass no. with date :

6) Fishing area:

This sailing pass is issued in accordance with the particulars set out in the application submitted subject to the limitation and conditions stated below and on the understanding that all relevant acts, rules and orders of the government in force and any in future if come in force have been, are being and will be complied with.

This is the -----th SP for the year ----- and is issued for a term started from dd/mm/yyyy to be expired on dd/mm/yyyy .

Terms & condition:

1. Neither the fishing gear both in size and number nor the length and mesh size of net be changed from the set described in lincense.
2. Fishing must be limited within the referred area given in it.
3. Conditions mentioned in the fishing license must be complied with
4. Ensure the use of TED in shrimp trawler.
5. The fishing vessel is subject to inspection and intervention by any empowered officer or authorized officer or any officer from Bangladesh Navy and the vessel personnel must cooperate in boarding and inspection.
6. It must unload catch to the defined landing port or station.
7. No transfer or transhift of catch to any other native or foreign vessel without the consent of Director.
8. VMS or any other type of communication must be maintained.
9. Log book must be maintained with update catch.
10. The SP shall after expire of the date or date of unloading of catch which is earlier.
11. The SP is not transferable and is very particular for the assigned vessel.
12. Everybody on board must have identity card issued by owner



Director (Marine)
Marine Fisheries Office

Copy to:

1. Director General, Department of Fisheries, Matsya Bhaban, Ramna Dhaka
2. Commander, Chattagram Naval Area, New Mooring, Chattogram
3. Commander, East Zone, Bangladesh Coast Guard, Fish Harbour, Chattogram
4. -----,-----,-----

5. Office copy

ফরম-৯
আর্টিসানালা নৌযানের অনুমতিপত্রের জন্য আবেদন
(বিধি ১৭ দ্রষ্টব্য)

আর্টিসানালা
এর মালিকের
৩ কপি ছবি

বরাবর,

পরিচালক (মেরিন)
পরিচালক (মেরিন) এর দপ্তর
মৎস্য অধিদপ্তর
চট্টগ্রাম।

বিষয়: আর্টিসানালা নৌযানের অনুমতিপত্রের জন্য আবেদন।

জনাব,

মৎস্য আহরণের জন্য আর্টিসানালা নৌযানের অনুমতিপত্র প্রদানের নিমিত্ত নিম্নবর্ণিত তথ্য প্রদানসহ অনুরোধ করছি।

১।	মালিকের নাম ও ঠিকানা, এনআইডি নম্বর, মোবাইল নম্বর, ই-মেইল (যদি থাকে)			
২।	ক) আর্টিসানালা নৌযানের নাম খ) মেরামতের তারিখ			
৩।	কাঠামোগত বিবরণী	দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ	গভীরতা
৪।	ইন্জিন চালিত	ইন্জিন সংখ্যা	ইন্জিন নম্বর	ইন্জিনের ক্ষমতা (এইচপি)
৫।	মালিকানার প্রকৃতি	একক (ব্যক্তিগত) মালিকানা	অংশীদার / সমবায় ভিত্তিক মালিকানা	
৬।	ক) মৎস্য আহরণের পদ্ধতি খ) ব্যবহৃত জাল এবং ফাঁসের আকার			
৭।	মৎস্য আহরণকালীন লোকবল	চালকের (মাঝি মাঝা) (জন)	চালনায় সহায়ক কর্মী (জন)	শ্রমিক (জন)
৮।	যে এলাকায় মৎস্য আহরণে আগ্রহী			
৯।	আহরিত মৎস্য যে পদ্ধতিতে সংরক্ষণ করা হয় এবং সংরক্ষণের ক্ষমতা (কিলোগ্রাম)			
১০।	মৎস্য আহরণকাল			
১০।	পরিচালক অফিসের সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগের মাধ্যম	লাইফ বয়া,টি লাইফ জ্যাকেট,টি ঔষধসহ প্রাথমিক চিকিৎসার বক্স কম্পাস,টি পোর্টেবল রেডিও	অগ্নি নির্বাপক বালতি বালুসহ বালতি ফগ হর্ণ সমুদ্রে পথে চলাচলের বাতিসেট	
১১।	ব্যক্তিগত নিরাপত্তা সরঞ্জামের বিবরণী			
১২।	যে অবতরণকেন্দ্রে মৎস্য অবতরণ করাতে চায়			

আমরা দেশের সকল আইন, বিধি ও সরকারের বলবৎ বা সময় সময় জারিকৃত যে কোন আদেশ মানিয়া চলিব।

আবেদনকারীর নাম ও স্বাক্ষর

ফরম-১০
আর্টিসানাল নৌযানের অনুমতিপত্র
(বিধি ১৭ ও ১৮)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিচালক (মেরিন) এর দপ্তর
মৎস্য অধিদপ্তর
চট্টগ্রাম।

অনুমতিপত্র নং- _____

তারিখ:

আর্টিসানাল
এর মালিকের
ছবি

আর্টিসানাল নৌযানের অনুমতিপত্রের আবেদনের তথ্যসূত্রে এ অনুমতিপত্র নিম্নবর্ণিত শর্তে এবং এইরূপ ঘোষণা যে দেশে বলবৎ প্রাসংগিক আইন, বিধি ও সরকারের আদেশ এবং ভবিষ্যতে জারি হইবে এইরূপ সরকারের যে কোন আদেশ মানিয়া চলিবে এবং টেকসই মৎস্য আহরণ করিবে এই অনুমতিপত্র স্বাক্ষর ও জারি করা হইলো। ইহার মেয়াদ হইবে স্বাক্ষরের তারিখ দিন/মাস/বৎসর হইতে দিন/মাস/বৎসর পর্যন্ত ৩ (তিন) বৎসর এবং ইহা নবায়নযোগ্য।

১।	মালিকের নাম ও ঠিকানা, মোবাইল নম্বর, ই-মেইল (যদি থাকে)			
২।	ক) আর্টিসানাল নৌযানের নাম খ) মেরামতের তারিখ			
৩।	কাঠামোগত বিবরণী	দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ	গভীরতা
৪।	ইন্জিন চালিত	ইন্জিন সংখ্যা	ইন্জিন নম্বর	ইন্জিনের ক্ষমতা (এইচপি)
৫।	মালিকানার প্রকৃতি	একক (ব্যক্তিগত) মালিকানা	অংশীদার / সমবায় ভিত্তিক মালিকানা	
৬।	ক) মৎস্য আহরণের পদ্ধতি খ) ব্যবহৃত জাল এবং ফাঁসের আকার			
৭।	মৎস্য আহরণকালীন লোকবল	চালকের নাম	চালনায় সহায়ক কর্মী (জন)	শ্রমিক (জন)
৮।	মৎস্য আহরণের এলাকা			
৯।	আহরিত মৎস্য যে পদ্ধতিতে সংরক্ষণ করা হয় এবং সংরক্ষণের ক্ষমতা (কিলোগ্রাম)।			

১০।	মৎস্য আহরণকাল	
১১।	পরিচালক অফিসের সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগের মাধ্যম	
১৩।	যে অবতরণকেন্দ্রে মৎস্য অবতরণ করিবে।	

শর্তাবলী :

ক) সামুদ্রিক মৎস্য (Marine Fisheries) আইন, ২০২০ এবং উহার অধীন প্রণীত বিধিমালার প্রযোজ্য সকল বিধান প্রয়োগযোগ্য হইবে।

খ) নৌযান পরিচালক (মেরিন) বা ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা বা দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা পরিদর্শন করিবার জন্য উহাতে আহরণ এবং অনুমতিপত্র বা অন্য যে কোন দলিল উপস্থাপনের জন্য অনুরোধ করিলে নৌযানের চালক উহা উপস্থাপন করিতে বাধ্য থাকিবে।

গ) অনুমতিপত্র সমুদ্রে যাত্রা ও মৎস্য আহরণকালে এবং অবতরণকালীন নৌযানের চালক সংগে রাখিবে।

ঘ) এই অনুমতিপত্র কোনভাবেই হস্তান্তরযোগ্য নহে এবং অন্য কোন নামের নৌযানের বিপরীতে ব্যবহারযোগ্য নহে।

ঙ) এই অনুমতিপত্র মেয়াদ উত্তীর্ণ হইলে এবং উহা নবায়ন না করা হইলে সমুদ্রে মৎস্য আহরণের জন্য নৌযান যোগ্য হইবে না এবং পরিচালক মেয়াদ উত্তীর্ণ অনুমতিপ্রাপ্ত প্রত্যাহার লিখিত আদেশ দ্বারা করিতে পারিবেন।

পরিচালক (মেরিন) এর নাম, স্বাক্ষর, তারিখসহ সিল



নবায়নের অংশ:

নবায়নের তারিখ	নবায়নের মেয়াদ দিন/মাস/বছর	গোল সিল	পরিচালক (মেরিন) এর নাম, স্বাক্ষর, তারিখসহ সিল

বি.দ্র.: প্রথম চার ঘর ARTI, পরের চার ঘর – জাতীয় মৎস্য নৌযানের রেজিস্টারের ভলিয্যুম নম্বর, পরের চার ঘর ভলিয্যুমে
ক্রমিক নম্বর, পরের চার ঘর বছর।

ফরম ১১
আর্টিসানাল নৌযানের অনুমতিপত্র নবায়নের আবেদন।
(বিধি ১৮ দ্রষ্টব্য)

বরাবর,

পরিচালক (মেরিন)/ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তা
পরিচালক (মেরিন) এর দপ্তর
মৎস্য অধিদপ্তর
চট্টগ্রাম।

বিষয়: আর্টিসানাল নৌযানের অনুমতিপত্রের নবায়নের জন্য আবেদন।

জনাব,

মৎস্য আহরণের জন্য আর্টিসানাল নৌযানের অনুমতিপত্র নবায়নের নিমিত্ত নিম্নবর্ণিত তথ্য প্রদানসহ অনুরোধ করছি।

ক) আর্টিসানাল নৌযান

১।	মালিকের নাম ও ঠিকানা, মোবাইল নম্বর, ই-মেইল (যদি থাকে)			
২।	আর্টিসানাল নৌযানের নাম			
৩।	বহাল অনুমতিপত্রের নম্বর ও মেয়াদ উত্তীর্ণের তারিখ			
৪।	কাঠামোগত বিবরণী	দৈর্ঘ্য (মিটার)	প্রস্থ	গভীরতা
৫।	মৎস্য আহরণের পদ্ধতি			
	খ) ব্যবহৃত জাল এবং ফাঁসের আকার			
৮।	যে এলাকায় মৎস্য আহরণে আগ্রহী			
১০।	সর্বশেষ মৎস্য আহরণকাল			
১০।	পরিচালক অফিসের সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগের মাধ্যম			
১১।	ব্যক্তিগত নিরাপত্তা সরঞ্জামের বিবরণী			
১২।	বিগত এক বছর যে অবতরণকেন্দ্রে মৎস্য অবতরণ করেছে।			

আমরা দেশের সকল আইন, বিধি ও সরকারের বলবৎ বা সময় সময় জারিকৃত যে কোন আদেশ মানিয়া চলিব।

আবেদনকারীর নাম ও স্বাক্ষর

সংযুক্ত দলিল:

- ১। এক কপি ফটোকপিসহ মূল অনুমতিপত্র।
- ২। গত একবৎসরের মৎস্য আহরণের প্রতিবেদনের কপি।

ফরম – ১২
(বিধি ২৮ দৃষ্টব্য)
প্রশাসনিক জরিমানা আরোপ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
পরিচালক (মেরিন) এর দপ্তর
মৎস্য অধিদপ্তর
চট্টগ্রাম।

নং-

তারিখ:

প্রাপক: -----

স্বাক্ষর/ প্রধানচালক/মালিক

যেহেতু আপনি জনাব -----, স্বাক্ষর/ প্রধানচালক -----
----- নামের মৎস্য নৌযানে যাহার লাইসেন্স নম্বর -----
----- তারিখ ----- তে কর্মকালে বা এর মালিক হিসাবে তারিখ ----- সময় -----
----- (বাংলাদেশ মান) টায় সামুদ্রিক মৎস্য (Marine Fisheries) আইন, ২০২০ এর ধারা ৩ এর উপধারা (৩)
/ধারা ১৬ এর উপধারা (৬)/উপধারা (৯)/ধারা ১৭ এর উপধারা (২)/ধারা ২১ এর উপধারা (৮) /ধারা ৩১ এর উপধারা (৩) এর
অপরাধ সংঘটন করিয়াছেন বলিয়া আমার নিকট প্রতীয়মান ও প্রমাণিত হওয়ায় আইনের ধারা ৫৪ এর ক্ষমতাবলে -----
----- টাকা (কথায়)----- টাকা) আরোপ করা হইল।
বর্ণিত জরিমানার অর্থ ----- খ্রিস্টাব্দ তারিখের মধ্যে ----- কোডে জমা প্রদান
করিয়া চালানেক কপি দাখিল করিবোর জন্য আদেশ প্রদান করা হইল। অন্যথায় আরোপিত জরিমানার অর্থ আদায় করিবোর জন্য
ধারা ৫৪ এর উপধারা (২) মোতাবেক আদায়ের উদ্যোগ গ্রহণ করা হইবে। একই সাথে নৌযানে স্থিত সমুদয় আহরিত মৎস্য
এতদ্বারা সরকার বরাবরে বাজেয়াপ্ত করা হইল।

পরিচালক (মেরিন)/ক্ষমতাপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম
স্বাক্ষর ও সিল

